



## Третє несамохідне судно В1500 вже на воді, в роботі решта замовлень

**СУДНОБУДУВАННЯ** **а** Суднобудівно-судноремонтний завод «НІБУЛОН» зустрів літо спуском передостаннього запланованого актуальною виробничою програмою підприємства несамохідного судна-майданчика відкритого типу. Сьогодні суднобудівники працюють над шістнадцятьма суднами — будівництво нових замовлень, а також планове обслуговування та модернізація наявного вантажного флоту компанії, тому 8 червня спуск несамохідного судна-майданчика проекту В1500 відбувся у робочому режимі.

ВІДРАЗУ після розбиття об борт символічних пляшок шампанського та радісних оплесків будівельників на суднобудівному заводі продовжилась активна робота, зокрема й добувочні роботи на цьому новому красені — NBL-041.

Судно, яке має довжину — 75 м, ширину — 17 м, висоту борту — 3,5 м, площу вантажної палуби 835 кв. м та вантажомісткість 1500 т, призначене для виконання перевезень генеральних та наваловальних вантажів у морських районах і на внутрішніх водних шляхах України.

Характеристики та властивості судна дозволяють утворювати з іншими одиницями флоту різні барже-буксирні склади (каравани): буксир та одне несамохідне судно, буксир та два

несамохідних судна, розташованих послідовно або паралельно, буксир і чотири несамохідних судна, розташованих за схемою 2+2.

Для будівництва NBL-041 використано близько 700 т листового та профільного металопрокату, 200 т листового металопрокату і профілю для виготовлення деталей механо-слусарної частини, 4,5 км кабелю, 30 т зварювальних матеріалів та понад 12 800 л лакофарбових матеріалів.

Слід зазначити, що два несамохідних судна проекту В1500, які також були спущені на воду цього року, наразі активно працюють за призначенням на внутрішніх водних шляхах, оптимізуючи роботу всього флоту компанії. Так, на

початок літа NBL-039 та NBL-040 уже перевезли більше 10 тис. т різних вантажів, зокрема залізобетонні палі, пісок, щебінь, які були необхідні для будівництва філії «Зеленодольська» (с. Мар'янське Дніпропетровської області). **Урочисте відкриття нового річкового терміналу компанії на Дніпрі відбудеться вже 12 червня!**

Таким чином, «НІБУЛОН» розвантажує автомобільні шляхи не лише від зернових, а й інших вантажів. Лише завдяки роботі цих двох несамохідних суден на дороги України не виїхало більше 420 вантажівок із будівельними матеріалами.

Загалом за час реалізації інвестиційного проекту компанії «НІБУЛОН» внутрішніми водними шляхами транспортовано близько 18,5 млн т вантажів, а отже, дороги країни розвантажено на понад 770 тис. вантажівок. \*\*\*

Наразі в активній фазі будівництва на суднобудівно-судноремонтному заводі перебувають п'ять замовлень актуальної виробничої програми: портовий буксир проекту Т410, несамохідні судна-майданчики проекту В1500, несамохідне судно проекту NBL-91 та буксир проекту 121М.

**Другий портовий буксир штовхач-контувальник пр. Т410 (зам. 10034).** На замо-



вленні вже змонтовано пульти управління судном, датчики підйому рубки та інше обладнання. Виготовлено й металевий тентовий захист для головних двигунів, який чекає своєї черги для встановлення.

Завершено фарбувальні роботи корпусу судна та внутрішніх приміщень. Найближчим часом очікується поставка головних двигунів та гвинто-рульових колонок. Після їхнього встановлення судно буде спущено на воду.

**Третє несамохідне судно-майданчик пр. В1500 (зам. 10037).** Наразі тривають фарбувальні роботи всіх внутрішніх відсіків та корпусу судна. Розпочато монтаж кабельної мережі, загальна довжина якої становить 4,5 км. На замовленні встановлено носову якорношвартовну лебідку, швартовний шпиль та ручну зчальну лебідку. Судно готується до спуску.

**Четверте несамохідне судно-майданчик пр. В1500 (зам. 10038).** Дванадцять із тридцяти секцій майбутнього судна вже встановлено на стапельному майданчику підпри-

ємства. Готові відсіки випробовуються на герметичність.

**П'яте несамохідне судно пр. NBL-91 (зам. 10040).** У цеху металообробки триває порізка та гнуття металу для виготовлення деталей корпусу судна. Збірно-секційний цех уже виготовив вісім секцій із п'ятдесяти семи необхідних для будівництва судна.

**Четвертий буксир модернізованого пр. 121М (зам. 10044).** На стапельному майданчику почали збирати міцний корпус судна.

Усього для замовлення необхідно тридцять дві секції, тому дільниця металообробки продовжує активно різати та гнути метал для виготовлення деталей, активізуючи роботу інших виробничих цехів. Збірно-секційний цех продовжує працювати над виготовленням секцій судна.

Паралельно з будівництвом нових суден спеціалісти компанії займаються також поточним ремонтом вантажного флоту компанії. Так, сьогодні на плановому обслуговуванні та модернізації перебуває десять суден.

