

СОЦИУМ

ГОРОДСКАЯ ОБЩИНА

ТРАНСПОРТ

З 1 липня «НІБУЛОН» відкрив регулярні пасажирські рейси на Кінбурнську косу



З часу запуску регулярних пасажирських рейсів на «НІБУЛОНівських» суднах минуло трохи більше місяця. За цей короткий час ми отримали від українців безліч позитивних відгуків, побажань та пропозицій, переважно більшість яких ми врахували і внесли зміни в розклад діючих маршрутів та графіків руху.

Таким чином, з 1 липня 2017 року ви зможете скористатися такими маршрутами:

м. Вознесенськ (центр) - с. Ковалівка - м. Нова Одеса (міський пляж) - м. Миколаїв (Центральна набережна) (високошвидкісне пасажирське судно «НІБУЛОН Експрес-3»)

	Пункт відправлення	Час відправлення	Пункт прибуття	Час прибуття
Пн.	м. Вознесенськ	07:00	с. Ковалівка	07:50
	с. Ковалівка	08:00	м. Нова Одеса	08:10
	м. Нова Одеса	08:20	м. Миколаїв	09:20
Пн.-Нд.	Після виконання регулярних рейсів за розкладом при наборі 60 % пасажиромісткості судно на підводних крилах «НІБУЛОН Експрес-3» здійснює прогулянкові рейси: - «Панорама Миколаєва» (вартість квитка – 84 грн). - «Ковалівський ліс» (вартість квитка – 198 грн).			
	м. Миколаїв	16:00	м. Нова Одеса	17:00
Чт.	м. Нова Одеса	17:10	с. Ковалівка	17:20
	с. Ковалівка	17:30	м. Вознесенськ	18:20
	м. Вознесенськ	07:00	с. Ковалівка	07:50
Пт.-Нд.	с. Ковалівка	08:00	м. Нова Одеса	08:10
	м. Нова Одеса	08:20	м. Миколаїв	09:20
	м. Миколаїв	16:00	м. Нова Одеса	17:00
	м. Нова Одеса	17:10	с. Ковалівка	17:20
	с. Ковалівка	17:30	м. Вознесенськ	18:20

Вартість квитків

Пасажирське судно	Ділянка маршруту	Ціна квитка з ПДВ, грн
«НІБУЛОН Експрес – 3»	Вознесенськ – Миколаїв	75
	Вознесенськ – Нова Одеса	36
	Вознесенськ – Ковалівка	36
	Ковалівка – Миколаїв	36
	Ковалівка – Нова Одеса	24
	Нова Одеса – Миколаїв	30

З 1 липня також виконуються щодобові регулярні рейси за маршрутом Миколаїв (річковал) - Кінбурнська коса - Очаків

м. Миколаїв (річковал) - Кінбурнська коса - Очаків (портовий пункт) (високошвидкісне пасажирське судно «НІБУЛОН Експрес-1»)

	Пункт відправлення	Час відправлення	Пункт прибуття	Час прибуття
Пн.-Нд.	м. Миколаїв	07:00	Кінбурнська коса	08:30
	*Кінбурнська коса	08:40	м. Очаків	08:55
	*м. Очаків	09:15	Кінбурнська коса	09:30
	*Кінбурнська коса	16:00	м. Очаків	16:15
	*м. Очаків	16:30	Кінбурнська коса	16:45
	Кінбурнська коса	18:00	м. Миколаїв	19:30

*У зв'язку з відсутністю сертифікованих та належним чином обладнаних причалів, пасажирське судно поки що не буде заходити до міста Очаків. Після вирішення цих питань ми додатково повідомимо про зміни в маршруті. Попередній розклад руху пасажирського судна за вказаним маршрутом наведено вище.

Вартість квитків

Ділянка маршруту	Вартість з ПДВ, грн
Миколаїв – Кінбурнська коса	180*
Кінбурнська коса – Миколаїв	168
Очаків – Кінбурнська коса	96*
Кінбурнська коса – Очаків	84

*Звертаємо вашу увагу, що у вартість квитка за маршрутом «Миколаїв - Кінбурнська коса» входить також і плата (12 грн з ПДВ) за послуги, надані НПП «Білобережжя Святослава» з організації короткострокового відпочинку на території рекреаційної ділянки.

Окрім регулярних, приймаються також колективні заявки на додаткові рейси за маршрутом м. Миколаїв - Кінбурнська коса. Усі деталі таких рейсів попередньо в індивідуальному порядку обговорюються з диспетчером за телефоном (050) 394-74-83 (з 8:00 до 20:00, без вихідних).

Приємних мандрівок із «НІБУЛОНОМ»!

В Николаевской области намолотили почти 200 тысяч тонн зерна нового урожая

По состоянию на 3 июля все районы Николаевской области включились в уборку ранних сельскохозяйственных культур.

Согласно оперативным данным, на утро понедельника земледельцы уже намолотили почти 200 тысяч тонн зерна нового урожая. Средняя урожайность ранних зерновых по области составляет 28,5 центнера с гектара. Наивысшая урожайность в Казанковском (35,5 ц/га), Очаковском (34,4 ц/га) и Арбузинском (34,1 ц/га) районах.

В Березнеговатском, Вознесенском и Витовском районах скошено и обмолочено уже 17-35 процентов площадей.

Возле села Мешково-Погорелово уже взвешивают фуры, въезжающие в город Николаев

В Николаевскую область прибыл первый из трех обещанных министерством инфраструктуры передвижной пункт весового и габаритного контроля.

Он установлен на автодороге общего пользования государственного значения Н-11 Днепр-Николаев близ села Мешково-Погорелово. «Николаевский облзатолор» провел всю необходимую подготовительную работу. Уже решены все вопросы с «Укртрансбезопасностью» и полицией. Комплекс функционирует.

Впрочем, как сообщил советник Николаевского городского головы Евгений Воловой, некоторые недобросовестные перевозчики пытаются миновать процедуру взвешивания.

«Сегодня в конце дня был тревожный сигнал по объезду пункта весового и габаритного контроля на трассе Н-11. Фуры начали прорываться через Мешково-Погорелово. Проблема решается, но нужно будет подуступить местной власти, и, надеюсь, областная их в этом поддержит. Сами весы работают. Трафик взвешивается, но! Пересменка «Укртрансбезопасности» непродуманная, и появляется окно, когда можно проехать без взвешивания. У комплекса нет полиции, поэтому особо наглые местные перевозчики прорываются колоннами», - сокрушается Воловой.

Проблему удалось решить с помощью правоохранителей. Полицейские экипажи направляют грузовики на весы.

В Николаевской области в местные бюджеты уже собрали 2,2 миллиарда гривен

Поступления в общий фонд местных бюджетов Николаевской области в первой половине года составили более 2,2 миллиарда гривен. При этом прирост по сравнению с таким же периодом прошлого года составил 34,7 процента - 57,8 миллиона гривен.

Об этом сообщил заместитель председателя облгосадминистрации Александр Кушнир.

Рост наблюдается по всем основным налогам, образующим бюджет: налог на доходы физических лиц - прирост 40,1 процента (+398,9 миллиона гривен); плата

за землю - прирост 16,5 процента (+39 миллионов гривен); единый налог - прирост 43 процента (+75,8 миллиона гривен).

Большинство бюджетов области обеспечили перевыполнение запланированных поступлений более чем на 5 процентов.

Так, общий ресурс от перевыполнения составил более 117 миллионов гривен, в том числе бюджетов объединенных территориальных общин - 25,9 миллиона гривен, сообщили в пресс-службе Николаевской облгосадминистрации.

Игорь Дятлов больше не лидер «Оппоблока» в городе Николаеве

Ирина ДОБРОВОЛЬСКАЯ, журналистка

Новым главой городской организации партии «Оппозиционный блок» стал депутат Николаевского городского совета Андрей Яковлев.

Об этом в социальной сети Facebook сообщил сам экс-руководитель николаевской городской партиячки Игорь Дятлов.

Он отметил, что прошло ровно два года с того момента, когда он был избран главой парторганизации, а 21 июня на отчетно-выборной конференции члены партии избрали новым руководителем Андрея Яковлева.

- Хочу поблагодарить всех, кто работал под моим руководством, -



прокомментировал Игорь Дятлов. До назначения Андрей Яковлев был заместителем руководителя парторганизации.

На снимке: Андрей Яковлев.

На три крупных николаевских предприятия нагрянули с налоговой проверкой

Специалисты управления Южного офиса Государственной налоговой инспекции Николаевской области начали плановый финансовый аудит на трех николаевских предприятиях.

Как заявил начальник управления Денис Яковлев, аудит проведут на ГП «Николаевский бронетанковый завод», КП «Николаевский электротранс» и ГП «Стивидорная компания «Ольвия».

Граждане, которым стало известно о фактах нарушений при рас-

ходовании бюджетных средств, использовании государственного или коммунального имущества, о коррупционных действиях чиновников, могут предоставить информацию по «телефону доверия» управления Южного офиса Государственной налоговой инспекции: (0512) 37-62-47 (с 9.00 до 18.00).

Об этом сообщили в пресс-службе управления Южного офиса Государственной налоговой инспекции Николаевской области.

18 убыточных николаевских жэков претендуют на финансовую помощь

В Николаеве городская власть намерена оказать финансовую поддержку жилищно-эксплуатационным предприятиям, которые обслуживают жилой фонд городской коммунальной собственности. Речь идет о 8,5 миллиона гривен.

Эти деньги планируют направить на приобретение материалов для подготовки жилого фонда к зиме, а также на установку электрических счетчиков и погашение кредитной задолженности, сообщили в отделе информационного обеспечения городского совета.

А обсуждали эти проблемы на заседании депутатской комиссии по вопросам экономической и инвестиционной политики, плани-

рования бюджета, финансов и социально-экономического развития. Так, Андрей Палько, директор департамента ЖКХ, рассказал, что поддержку планируют оказать только убыточным предприятиям. Без такого шага им будет сложно подготовиться к будущему холоду. Оказываться, на поддержку претендуют 18 жилищно-эксплуатационных предприятий.

Как уверяет директор департамента ЖКХ, негативный баланс на их счетах обусловлен тем, что до начала этого года был установлен экономически необоснованный тариф на обслуживание жилого фонда, а также увеличением размера минимальной зарплаты.