



# Дельфины в реке

# Николаевские

# Новости

17 мая 2017 года №59 (3244)  
www.niknews.mk.ua

## «Ракеты» «НИБУЛОНа» начали курсировать по Южному Бугу и Днепру

**Николаевская компания Героя Украины Алексея Вадатурского продолжает реализацию своего социального проекта на главных водных артериях**



Высокоскоростное пассажирское судно «НИБУЛОН Экспресс-2»

**ЦЕНТР ЗОРУ**  
НА МИКОЛАЇВСЬКІЙ

**4500**

**ОПЕРАЦИЯ ПО УДАЛЕНИЮ КАТАРАКТЫ**

- Современное оборудование
- Лечение взрослых и детей с различными проблемами зрения
- Диагностика и лечение широкого спектра заболеваний глаз
- Восстановление зрения при катаракте, глаукоме, сахарном диабете

Лицензия №910 от 29.12.2015 г., выд. МОЗ Украины

г. Николаев, ул. Николаевская, 15/3, (0512) 58-55-47, (050) 858-55-47

САМОПЕЧЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ВРЕДНЫМ ДЛЯ ВАШЕГО ЗДОРОВЬЯ

### Николаевские маршрутки ждут 1 июня как манну небесную, чтобы поднять цены

С 1 июня в городе Николаеве поднимается проезд в маршрутках. Такой проект решения принят на заседании исполкома Николаевского горсовета.

В частности, проезд до 4 гривен устанавливается для маршрутов, длина которых не превышает 10 километров. Выше 10 км - не более 5 гривен. 5 гривен и 50 копеек будет стоить проезд в Матвеевку и Большую Корениху, а в Малую Корениху - 6,5 гривны. Для школьников от 6 до 14 лет установлена цена проезда с 1 сентября по 15 мая в 3 гривны 50 копеек.

Постепенно предложение переросло в «настойчивую просьбу», что и стало поводом для возмущения общественности. А 15 мая ситуацию прокомментировал Николаевский городской голова Александр Сенкевич.

«К нам обратились маршрутки с просьбой поднять стоимость проезда до 8 гривен, предоставив свои расчеты. Мы им говорили, что обсуждение возможности повышения цены проезда в общественном транспорте может быть после того, как они выполнят некоторые требования. Этого не случится».

# проекта на главных водных артериях страны

Виталий СИНЯВСКИЙ, «Николаевские новости»



На юге Украины произошло событие, важность которого трудно переоценить. Николаевская компания «НИБУЛОН», которая давно является лидером аграрного сектора Украины, а с недавних пор - и флагманом отечественного судостроения, дала старт пассажирским перевозкам на главных водных артериях страны. В субботу - на Южном Буге в Николаевской области, а в воскресенье - на Днепре в Херсонской области. Знаменитое предприятие, которым уже четверть века руководит Герой Украины Алексей Вадатурский, успешно претворило в жизнь свой очередной проект национального значения, масштабный и патристичный.

Старт регулярных водных пассажирских рейсов стал чуть ли не самым ожидаемым событием ны-

нешней весны. Организация этого процесса несколько затянулась из-за долговременных согласований с государственными органами власти, а также по причине необходимости организации надлежащего уровня причальной и береговой инфраструктуры. Ведь для «НИБУЛОНа» на первом месте всегда была и остается безопасность пассажиров. В компании благодарны тем, кто искренне и активно способствовал воплощению в жизнь этого проекта, кто с пониманием и ответственностью отнесся к социальной инициативе «НИБУЛОНа» по возрождению пассажирских речных перевозок. Среди них председатель Херсонской областной государственной администрации Андрей Гордеев и Вознесенский городской голова Виталий Луков. Поэтому первыми получили возможность путеше-

ствовать на трех высокоскоростных судах «НИБУЛОНа» именно жители Николаевской и Херсонской областей.

## «Ракета» из Вознесенска в Николаев

Но обо всем по порядку. 13 мая «НИБУЛОН» отправил в первый рейс теплоход на подводных крыльях из Вознесенска. Расстояние от этого города до Николаева быстроходное судно преодолело менее чем за два часа! На этой «ракете», построенной в конце 80-х годов в Беларуси, в комфортабельных креслах могут расположиться 53 человека.

Первые пассажиры, которые высадились на николаевской набережной - нижнем БАМе, не скрывали своих положительных эмоций. «Спасибо «НИБУЛОНу», который организовал такие поездки

по Южному Бугу. Это комфортно, быстро и не бьет по кошельку. В общем море удовольствия. Это не то, что трястись в автобусе по разбитым дорогам. Сама водителка и прекрасно знаю, как утомляет дорога до Николаева. А тут такой прекрасный подарок!» - говорит Алла, переселенка из Авдеевки.

«Очень рада, что наконец-то будут регулярные рейсы из Вознесенска в Николаев. Сегодня сбылась наша мечта!» - радовалась жительница Вознесенска Виктория.

«Ракета» «НИБУЛОНа» будет курсировать по маршруту Николаев - Ковалевка - Новая Одесса - Вознесенск по пятницам, субботам и воскресеньям, в обратном направлении - по субботам, воскресеньям и понедельникам (с полным расписанием можно ознакомиться в таблице на 3-й стр.).

Приятной новостью стало то,

что проезд на скоростных пассажирских судах «НИБУЛОН Экспресс» по карману подавляющему большинству пассажиров: 75 гривен из Николаева до Вознесенска, 36 гривен - из Вознесенска до Новой Одессы, 30 гривен - из Николаева до Новой Одессы. Такая ценовая политика является проявлением социальной ответственности компании.

Как пояснил генеральный директор компании Алексей Вадатурский, это пока социальный проект для «НИБУЛОНа», в который не заложено прибыли. Иначе водные путешествия по реке были бы дороже, чем на автобусе, потому что сейчас из-за «перекосов» в украинском законодательстве перевозки грузов по воде в нашей стране дороже, чем по железной дороге.

(См. 3-ю стр.)

10 километров. Выше 10 км - не более 5 гривен. 5 гривен и 50 копеек будет стоить проезд в Матвеевку и Большую Корениху, а в Малу Корениху - 6,5 гривны. Для школьников от 6 до 14 лет установлена цена проезда с 1 сентября по 15 мая в 3 гривны 50 копеек. Утвердить проект такого решения еще должна сессия Николаевского горсовета.

Напомним, что пару недель назад владельцы фирм перевозчиков отправили коллективное письмо в Николаевскую мэрию с предложением пересмотреть тарифы «до экономически обоснованных».

с просьбой поднять стоимость проезда до 8 гривен, предоставив свои расчеты. Мы им говорили, что обсуждение возможности повышения цены проезда в общественном транспорте может быть после того, как они выполнят некоторые требования. Этого не случилось, и ничего не улучшилось. Поэтому о чем может быть речь. Пусть они выравнивают ситуацию», - цитирует мэра пресс-центр городского совета.

Также он добавил, что обсуждение повышения цены проезда в Николаеве будет проходить открыто и публично.

## В Николаеве на вечере памяти вспоминали Юрия Козыря

В Николаевском областном дворце культуры состоялся вечер памяти Юрия Козыря.

Этот замечательный николаевец, сердце которого остановилось год назад, отдал много лет госслужбе, с 1997 по 2006 годы работал заместителем председателя Николаевской райгосадминистрации, был заместителем генерального директора группы компаний «Орексим». В 2014 году Юрий Козырь был удостоен звания за-

служенного работника социальной сферы Украины. Он - «Горожанин года-2014» в номинации «Благодарность».

Почтить память Юрия Борисовича пришли представители областной и городской властей, друзья, родные и коллеги. Все они с теплотой и светлой грустью вспоминали этого достойного человека. А любимые творческие коллективы Юрия Борисовича исполнили музыкальные номера.

## В Николаеве СБУ отловила создателя «спящей армии»

СБУ задержала человека, который по инструкциям из России формировал в городе Николаеве так называемую «спящую армию» для борьбы с украинской властью.

Силовики установили, что наставником этого гражданина был лидер движения «Наждак» некто

Дульский, который скрывается в РФ. Следуя его инструкциям, николаевец «шерстил» страницы в соцсетях, выискивая недовольных властями. Потом при личных встречах вербовал таких людей в ряды так называемой «спящей армии».

У задержанного изъяты материалы, подтверждающие его противоправную деятельность. Открыто уголовное производство по ч. 1 ст. 109 (действия, направленные на насильственное изменение или свержение конституционного строя) Уголовного кодекса Украины.

## В городе Николаеве и +21, и дождик

В Николаеве в ближайшие дни будет тепло, но не жарко. Правда, не обойдется без дождей, уверяет Укргидрометцентр.

В четверг, 18 мая, днем +16, пасмурно. В пятницу потеплеет до

+19, возможен небольшой дождь. В субботу днем +21, также будет моросить. В воскресенье днем +19, без осадков. В понедельник, 22 мая, ночью +13, днем +19 и опять дождь.

## В Николаевском зоопарке подорожали билеты

С 13 мая стоимость входных билетов в Николаевском зоопарке составит 70 гривен для взрослых и 40 гривен для детей, сообщили в пресс-службе Николаевской мэрии.

## Народный депутат Украины из УКРОПа Виталий Куприй встретился с обосновательно уволенными николаевцами

13 мая народный депутат Украины из УКРОПа Виталий Куприй вместе с председателем Николаевской областной парторганизации «Украинское объединение патриотов - УКРОП» Виктором Сторчеусом встречался с жителями города Николаева и местными журналистами.

На пресс-конференции речь шла об общегосударственных вопросах, власти, коррупции, а также о таких злободневных темах, волнующих николаевцев, как повышение цен и ужасное состояние дорог.

Встречи с народным де-



путатом ждали обосновательно уволенные работники Николаевского морпорта, рассмотрение вопроса

которых укропонец Виктор Сторчеус инициировал на заседании сессии областного совета.

Во время общения с трудовым коллективом порта Виталий Куприй пообещал направить 15 мая обращение к руководителям всех правоохранительных органов с целью остановить беспредел, который происходит.

«Беспорядок и коррупция в портах Украины не пройдут! Мы поднимем этот вопрос. Не позволим разворовывать государственные средства и средства простых людей. Я буду все время держать связь с николаевской общиной через главу областной ячейки, депутата об-

ластного совета Виктора Сторчеуса», - резюмировал Виталий Куприй.

Каждому, кто обратился к укроповцу с существующей проблемой, депутат предоставил юридическую консультацию и пообещал помощь.

Николаевцы, в свою очередь, выразили народному депутату Украины Виталию Куприю благодарность за понимание и поддержку.

На снимке: Виктор Сторчеус и Виталий Куприй на встрече с николаевцами.

## ХЛОПЦІ-ПРИКОРДОННИКИ!

Наближається наше свято - День прикордонника, який ми святкуємо щороку 28 травня.

Тож громадська організація «Ветерани-прикордонники Миколаївщини» вітає вас із цим та просить відгукнутися бажаючих приєднатися до лав організації та взяти участь у відзначенні цього свята. Прикордонники Миколаївської області, які проходили військову службу у прикордонних військах України та колишнього СРСР у різні роки, зателефонуйте, будь ласка, за номером (095)702-48-27 або надішліть інформацію про себе на e-mail: mau-pravo16@gmail.com.

Інформацію про нашу організацію ви можете знайти на сайті «Маю право» (mau-pravo.com) у розділі «Громадська організація «Ветерани-прикордонники Миколаївщини».

Ми плануємо проведення святкових заходів із відзначення Дня прикордонника.

Долучайтесь до нас!

**Ерік ГРИГОРЯН, голова ГО «Ветерани-прикордонники Миколаївщини»**

## В Николаев заплыли два дельфиненка, один погиб...

13 мая в Корабельном районе на берегу реки около детско-юношеского спортивного оздоровительного комплекса был обнаружен раненый дельфиненок.

Как сообщил начальник Николаевского городского управления по вопросам чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты населения Александр Герасименя, мордочка дельфина была поранена, в крови, он был обессилен. «Возможно, попал под винт, возможно,

отбил, преследуя рыбу», - отметил он.

После первых сообщений об этом дельфине, предположительно афалине, в социальных сетях появились призывы помочь транспортировать малыша в Одессу, где есть дельфинарий. Однако спустя несколько часов дельфин умер...

А 15 мая в городе Николаеве на нижней набережной Ингула между двумя мостами прохожие заметили в воде еще одного маленького

дельфина. Морское животное описывало круги в пресной воде, губительной для него.

В ГСЧС сообщили, что не могут спасти дельфина, поскольку не в чем перевезти его до моря. Не смог помочь и в зоопарке. А в одесском дельфинарии попросили фото найденного. Если бы он им подошел, они согласились бы взяться за его спасение. Чтобы сделать снимок, в понедельник дельфина пытались выловить сетями,

прикрепленными к двум катерам. Эти попытки не увенчались успехом.

Утром 16 мая дельфиненок оказался около понтонного моста. Покружил около часа и опять скрылся из вида. «Съехались все службы, почесали головы и разъехались. Ждем ответ по Одессе...» - пишут в социальных сетях. А специалисты ведут дискуссии, можно ли вылавливать дельфина и как его транспортировать...



СОЦИУМ

ГОРОДСКАЯ ОБЩИНА

ТРАНСПОРТ

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

«Наша компания понесет убытки от таких рейсов. По предварительным оценкам, за лето они составят около двух миллионов гривен. Себестоимость поездки одного пассажира при 100-процентной загрузке судна равна 107 гривнам, при 60-процентной - 155 гривен. А билет стоит 75 гривен. Вот и считайте. Это цена нашей инициативы, желания сделать людям добро», - сказал Алексей Вадатурский.

**По европейскому стандарту**

Перед первым стартом «ракеты» в Вознесенске состоялась презентация маршрута, на которую пришли сотни горожан. «Патриотизм - это не борщ и вышиванки. Патриотизм - это такие суда, которые возят украинцев, это работа таких предприятий, как «НИБУЛОН». В противовес идеологам войны мы должны работать и развивать город, регион. Уверен, что в сотру-



Председатель Херсонской облгосадминистрации Андрей Гордеев, Херсонский городской голова Владимир Миколаенко и Голопристанский городской голова Александр Бабич



Открытие регулярных пассажирских рейсов в Вознесенске

# «Ракеты» «НИБУЛОНа» начали курсировать по Южному Бугу и Днепру

ничестве с «НИБУЛОном» мы сможем многого добиться, приблизиться к европейским стандартам жизни. Не случайно среди флагов, которые сегодня реют над вознесенским причалом, есть и флаг Европейского Союза. Ведь Европа - это не только территория, но и стандарт жизни. Европейцы гордятся тем, что являются гражданами своих стран, они уважают свою историю. И мы тоже должны к этому стремиться. Кстати, в Европе пассажирские перевозки речным транспортом распространены и по-

**Безопасность пассажирских перевозок превыше всего**

«Чтобы возобновить в Украине речные пассажирские перевозки, компания «НИБУЛОНа» провела огромную работу. Речные суда дооборудовали по украинским нормам. Силами компании углубили дно Южного Буга - от Вознесенска до Николаева. Оформлен весь пакет документов, необходимых для работы пассажирских судов компании на украинских реках. Соблю-



Первые пассажиры

стандарт жизни. Европейцы гордятся тем, что являются гражданами своих стран, они уважают свою историю. И мы тоже должны к этому стремиться. Кстати, в Европе пассажирские перевозки речным транспортом распространены и популярны. И прекрасно, что благодаря «НИБУЛОНу» мы начали возрождать их в Украине», - сказал мэр Вознесенска Виталий Луков.

Городской голова также отметил, что некоторые горе-лоббисты, среди которых, к сожалению, есть и народные депутаты из Николаевской области, пытаются «протянуть» через Верховную Раду законопроект, по которому и пассажирский, и грузовой флот будут платить речной сбор. А это, в частности, приведет к скачку цен на билеты для пассажиров речных теплоходов. «Нам нужен дешевый водный транспорт, который позволит сохранить дороги. Нам нужно развивать страну. Это в наших силах. Не будем сторонними наблюдателями, а будем патриотами Украины, не позволим, чтобы этот губительный закон был принят!» - провозгласил Виталий Луков.

«Алексей Вадатурский и его команда прилагают все усилия для развития грузовых и пассажирских перевозок по украинским рекам. Однако в парламенте пытаются принять закон о внутреннем водном транспорте и ввести речной сбор - с каждой тонны груза и каждого пассажира. Напомню, что в Украине с речных перевозчиков и так собирают акцизы на топливо, что делает водные путешествия очень дорогим удовольствием. Парадокс: в нашей стране переправлять грузы по реке дороже, чем по железной дороге! А если еще и речной сбор ввести, то поездки по Днепру или Южному Бугу станут вовсе «золотыми». Хотелось, чтобы народные депутаты прежде, чем принимать решение по этому законопроекту, изучили мировой опыт», - добавил заместитель генерального директора компании «НИБУЛОН» по безопасности судоходства, строительству и эксплуатации флота Андрей Волик.

«Обращаюсь к тем николаевским народным депутатам, которые в угоду портам Большой Одессы и промышленно-финансовым группам пытаются принять закон №2475а. Этот законопроект - зло не только для Днепра или Южного Буга, это зло для всей экономики Украины. С каждого пассажира будут брать по пять гривен речного сбора. Причем, не только с пассажиров «ракет» «НИБУЛОНа», но и с тех николаевцев, которые направляются в Большую Корениху, или в Сады. Подумайте, парламентарии, что будете людям говорить? Вы должны лоббировать интересы народа Украины, а вы лоббируете интересы западных офшорных компаний, которые сюда придут» - сказал Алексей Вадатурский.

огромную работу. Речные суда оборудовали по украинским нормам. Силами компании углубили дно Южного Буга - от Вознесенска до Николаева. Оформлен весь пакет документов, необходимых для работы пассажирских судов компании на украинских реках. Соблюдены все меры безопасности на судах. Отдельно отмечу содействие местных властей, которые привели в порядок причал в Вознесенске», - сказал Андрей Волик.

Кроме того, отметил заместитель генерального директора «НИБУЛОНа», компания гарантирует безопасность пассажиров при посадке и посадке. Проведена громадная работа по обследованию причалов в Вознесенске, Ковалевке и Николаеве на Нижнем БАМе.

«Везде проведено траление, соответствующие акты у нас есть. Произведен водолазный осмотр всех причальных сооружений, акты водолазного обслуживания есть. Водолазная служба «НИБУЛОНа» была уполномочена Регистром судоходства Украины на проведение водолазных обследований причальных сооружений и работы под водой. Также проведены промеры глубин всех причалов. С этой точки зрения все совершенно безопасно, все требования выполнены», - сказал Андрей Волик.

## А с июня - и на Кинбурн!

Николаевцев жлет еще один приятный сюрприз от «НИБУЛОНа». С июня компания планирует выполнять ежедневные рейсы по маршруту «Николаев - Кинбурнская коса - Очаков». В ближайшее время будет обнаружено расписание, но уже известно, что билет до Кинбурна будет стоить 150 гривен.

Кстати, к организации надлежащего уровня причальной инфраструктуры на Кинбурнской косе специалисты компании отнеслись с особой ответственностью. Людям не придется прыгать с судна в воду, как у других перевозчиков, и брести к берегу в мокрой одежде. «НИБУЛОН» установит специальный плавучий причал для швартовки судов на подводных крыльях, что позволит не нарушать экосистему и сохранить биологическое разнообразие Национального природного парка «Белобережье Святослава». Этот плавучий причал является уникальным для Украины: он изготовлен из пенобетона и имеет 100-процентный запас плавучести и непотопляемости. Причал будет находиться в зоне стационарной рекреации на расстоянии 150 метров от берега с целью обеспечения необходимой глубины для безопасного подхода судна. К плавучему причалу будет подведен подходный мостик, состоящий из металлобетонных конструкций.

Этот чудо-причал «НИБУЛОН» заказал в Скадовске. Он обойдется предприятию в почти четыре миллиона гривен. Чтобы выбрать мес-



та для причала, специалисты компании обследовали все побережье косы, проверяли глубины, рельеф дна. Кстати, в месте высадки с «ракеты» расстояние от лимана до моря - всего сто метров!

## На «ракете» «НИБУЛОНа» - до Голой Пристанки

А в воскресенье, 14 мая, судно компании «НИБУЛОН» начало курсировать по Днепру в Херсонской области - по маршруту Новая Каховка - Херсон - Голоя Пристань.

В Херсоне на набережной на проспекте Ушакова торжественно встретили «ракету», которая прибыла из Голой Пристанки. Первые пассажиры охотно поделились с журналистами своими впечатлениями и указали, что путешествовать таким образом очень комфортно и быстро. Это удобно для большого количества людей из Голой Пристанки, которые работают в Херсоне, а также тех, кто просто хочет полюбоваться живописными видами Днепра.

«Телевизор, вай-фай, удобные сиденья, прибрежные красоты. Что еще нужно для приятной поездки? Спасибо «НИБУЛОНу» за такое судно», - сказала жительница Голой Пристанки Наталья Соловьева.

«Мы обещали и сделали. С сегодняшнего дня стартуют регулярные рейсы «ракет» по нашему Днепру между Новой Каховкой и Голой Пристанью. Это сочетание как раз для студентов, молодежи, всех желающих. Оно, во-первых, драйвовое, возвращает тот шарм, который был у нас на Херсонщине много лет назад, когда по Днепру курсировали десятки «ракет». Херсонщина возрождается, речные перевозки возрождаются, и я благодарен компании «НИБУЛОН», которая по своей социальной инициативе сделала стоимость билетов на уровне автомобильных перевозок. Это социальная инициатива «НИБУЛОНа», чтобы привлечь внимание всей Украины к проблеме отсутствия речных перевозок», - сказал председатель Херсонской облгосадминистрации Андрей Гордеев.

«Сегодня у нас работает только автомобильный транспорт. И о самом дешевом и комфортном транспорте - водном - мы почему-то забыли. Сегодня традиции восстанавливаются. И для жителей Голой Пристанки это действительно событие. Это прежде всего комфорт и экономия времени, и поэтому я убежден, что этот проект в даль-

нейшем будет иметь развитие и перспективу», - сказал мэр Голой Пристанки Александр Бабиц.

Отмечу, что «Ракета», которая начала работу в Херсонской области, - это модернизированное судно длиной 28 метров и шириной 6 метров, корпус изготовлен из алюминия, а двигатель - немецкого производства. Мощность главной установки - 1300 лошадиных сил. Максимальная скорость судна на подводных крыльях типа «Восход» - 65 километров в час. Причем нибуловская «ракета» набирает скорость за считанные секунды. Во время разгона по водной глади создается впечатление, будто это самолет идет на взлет! К услугам пассажиров 79 комфортных кресел (13 из них - в бизнес-классе), мини-камбуз, где можно подогреть пищу, галечный, система обогрева. Конечно же, есть спасательные жилеты, противопожарное оборудование. Все - согласно требованию Регистра судоходства Украины.

## «НИБУЛОН» простых задач перед собой не ставит

«Сродни предательству украинцам то, что Днепр, Десна, Южный Буг не функционировали как транспортные артерии. В Украине разбиты дороги и нет комфорта в поездках, но мало кто благодарит тех, кто дает альтернативу таким поездкам - водный транспорт. Было много скептических отзывов в адрес нашей компании, когда мы заявили, что возродим пассажирские речные перевозки в Украине. Но мы обещали, и мы сделали. Да, это стало для нас непростой задачей, за пять лет только разрешений пришлось собрать почти полсотни. Однако «НИБУЛОН» простых задач перед собой и не ставит. И очень печально, что при их решении мы не имеем помощи от тех, кто должен ее оказывать», - сказал Алексей Вадатурский на встрече с журналистами в офисе компании.

Лицензию на пассажирские речные перевозки «НИБУЛОН» получил еще в 2014 году. А в мае 2016-го Алексей Вадатурский заявил о готовности пустить «ракеты» по Южному Бугу и Днепру. За 400 тысяч долларов компания купила два судна (за них государство получило от «НИБУЛОНа» около 4 миллионов гривен налогов), выпущенных в 2004 году на керченской верфи «Залив» для голландского заказчика. Третье судно взяли в долгосрочную

аренду. За пять месяцев привели их в полное соответствие с нормативно-технической документацией Украины и требованиями безопасности для пассажиров. У проверяющих из Регистра судоходства Украины и Государственной службы по чрезвычайным ситуациям вопросов не возникло.

Кроме того, предприятие решило ряд проблем, которыми должна была озаботиться власть. Так, компания потратила 10 миллионов гривен на углубление дна Южного Буга. Сначала по этой реке пошли грузовые суда «НИБУЛОНа». За год перевезено более 300 тысяч тонн грузов, что позволило убрать с дорог тысячи тяжелых фур.

И вот настало время пассажирских перевозок. «Мы четко понимали, что Николаевщина инфраструктурно не готова к этому. Не были подготовлены подходные каналы к местам швартовки, не обследовано дно у причалов. Это обязанность владельцев гидротехнических сооружений, но мы взяли на себя и эти работы, потратив на них еще четверть миллиона гривен», - сказал Алексей Вадатурский. По его словам, местным властям оставалось только привести в порядок причалы, но и тут возникли трудности. В Николаеве, несмотря на письма «НИБУЛОНа» в мэрию, так и не оборудован причал для пассажирских судов на нижнем БАМе. А ведь работы не так и много: покрасить швартовочные тумбы, выставить знаки... «Беларусь каждый год сдает новый шлюз. А мы на николаевской набережной не можем соорудить один причал...» - вздыхает Алексей Вадатурский.

А «Администрация морских портов Украины» и вовсе заявила «НИБУЛОНу», что причал порта «Очаков» еще с августа 2014 года закрыт для пассажирских судов. Хотя на самом деле они регулярно швартуются там и по сей день, о чем достаточно свидетельств. Получается, этот причал закрыт только для «НИБУЛОНа»?

А за день до старта «ракеты» из Вознесенска добавило головной боли «НИБУЛОНу» управление Укртрансбезопасности в Николаевской области. На совещании в облгосадминистрации представитель управления уведомил, что у «НИБУЛОНа» в лицензии на право заниматься пассажирскими речными перевозками не хватает записи о внесении судна в лицензионное дело. Однако, уверяют в компании, эта формальность едва ли

может служить помехой для пассажирских перевозок.

К сожалению, отметил Алексей Вадатурский, некоторые чиновники не понимают, что такой проект «НИБУЛОНа» - это улучшение имиджа региона. И чиновник, который не ставил палки в колеса, может потом с гордостью заявить, что речные пассажирские перевозки - это и его детище, что «он помог», «он ускорил процесс». «А нас решили повоспитывать, а не помочь», - сказал Алексей Афанасьевич.

## Ржаветь у причала суда «НИБУЛОНа» не будут!

«В 2009 году компания купила у завода имени 61 коммунара три стареньких буксира. Так начинался флот «НИБУЛОНа». Сейчас у нас 56 современных судов! Теперь мы взяли «на пробу» три «ракеты», чтобы изучить спрос и принять стратегическую линию, понять, сколько их необходимо в Украине. Мы будем гибкими, будем прислушиваться к пожеланиям пассажиров, учитывать их предложения, чтобы использовать наш речной транспорт максимально эффективно», - сказал Алексей Вадатурский.

Тем временем, «НИБУЛОН» уже начинают упрекать в том, что он монополист в речных перевозках! Однако компания работает в этой сфере с убытком, осуществила проект за свои деньги, без помощи государства. И на «НИБУЛОНе» будут только рады, если найдется кто-то другой, который, как и ни-

колаевская компания, займется речными пассажирскими перевозками.

«Что будет, если нам по какой-либо надуманной причине запретят пассажирские перевозки с «проблемных» причалов? Наши «ракеты» все равно будут курсировать по Южному Бугу и Днепру! Они будут отправляться с сертифицированных причалов на наших зерновых терминалах, которых только на Днепре больше десяти. И уже никакой проверяющий не сможет придаться. Ржаветь у причала наши суда точно не будут!» - уверен Алексей Вадатурский.

В планах компании расширение сети пассажирских речных перевозок. Для того, чтобы удовлетворить все регионы Украины, где есть возможность организовать такие водные вояжи, «НИБУЛОН» реконструирует свой судостроительный завод в Николаеве. На верфи будет отдельная технологическая линия, на которой будут строить пассажирские суда разного класса, с разной скоростью, для разных расстояний. «Мы тогда за год-два сделаем так, что наши скоростные суда будут, будут ходить и по Днепру, и по Десне, и по Южному Бугу, будут ходить и в Стамбул, и на Золотые пески», - сказал Герой Украины Алексей Вадатурский.

Остается в очередной раз пожелать компании «НИБУЛОН» осуществления ее амбициозных планов!

## Расписание движения высокоскоростного пассажирского судна «НИБУЛОН-Экспресс-3» Вознесенск (ул. Соборности, 1) - Ковалевка - Новая Одесса (городской пляж) - Николаев (нижний БАМ)

Пункт отправления	Время отправления	Пункт прибытия	Время прибытия
<b>Понедельник</b>			
Вознесенск	<b>7:00</b>	Ковалевка	<b>7:40</b>
Ковалевка	<b>7:42</b>	Новая Одесса	<b>7:45</b>
Новая Одесса	<b>7:50</b>	Николаев	<b>8:50</b>
<b>Пятница</b>			
Николаев	<b>16:00</b>	Новая Одесса	<b>17:00</b>
Новая Одесса	<b>17:05</b>	Ковалевка	<b>17:07</b>
Ковалевка	<b>17:10</b>	Вознесенск	<b>18:00</b>
<b>Суббота-воскресенье</b>			
Вознесенск	<b>7:00</b>	Ковалевка	<b>7:40</b>
Ковалевка	<b>7:42</b>	Новая Одесса	<b>7:45</b>
Новая Одесса	<b>7:50</b>	Николаев	<b>8:50</b>
Николаев	<b>16:00</b>	Новая Одесса	<b>17:00</b>
Новая Одесса	<b>17:05</b>	Ковалевка	<b>17:07</b>
Ковалевка	<b>17:10</b>	Вознесенск	<b>18:00</b>

Билеты можно будет приобрести непосредственно на судне. Кроме того, с понедельника по пятницу можно заказать прогулочные рейсы (телефоны: (050) 435-97-71, (050) 493-76-96, e-mail: passflot@nibulon.com.ua).