



**ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

просп. Центральний, 54 б, м. Северодонецьк, Луганська область, Україна, 93405
тел. (06452) 4 - 21 - 56, тел./факс (06452) 4 - 21 - 58
lugeco2015@gmail.com, <http://eco-lugansk.gov.ua> Код ЄДРПОУ 38681878

09.10.2018

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТОВ СП «НІБУЛОН»
54020, Україна, Миколаївська
область, м. Миколаїв,
Каботажний спуск, 1

(заявник та його адреса)

09.10.2018

(дата видачі)

01/1482

(номер висновку)

20187241312

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

01/1439 від 01.10.2018

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності ТОВ СП «НІБУЛОН» (код ЄДРПОУ 14291113), щодо будівництва паливозаправного пункту для власного користування на території філії «Сватівська» ТОВ СП «НІБУЛОН», яке розташоване за адресою: Луганська область, м. Сватове, вул. Ново-Старобільська, 17.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності ТОВ СП «НІБУЛОН», щодо будівництва паливозаправного пункту для власного користування на території філії «Сватівська» ТОВ СП «НІБУЛОН», яке розташоване за адресою: Луганська область, м. Сватове, вул. Ново-Старобільська, 17, встановлено, що:

процедура оцінки впливу на довкілля (далі - ОВД) розпочата 25.07.2018 року шляхом оприлюднення повідомлення про планову діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (далі - Реєстр) 20187241312/3079) а 27.08.2018 р. до Реєстру внесено звіт з оцінки впливу на довкілля (реєстраційний № 20187241312/3936) та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля (реєстраційний № 20187241312/3935);

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, оприлюднено у засобах масової інформації – газетах «Новини Сватівщини» від 26.07.2018 № 30 (12053) та «Голос громади» від 27.07.2018 № 30 (829), а також на дошках оголошень міста Сватове та Сватівської міської ради.

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до Управління екології та природних ресурсів зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля оприлюднено у засобах масової інформації – газетах «Новини Сватівщини» від 22.08.2018 № 34 (12057) та «Голос громади» від 24.08.2018 № 34 (833), а також на дошках оголошень міста Сватове.

Звіт з оцінки впливу на довкілля розміщено у приміщеннях Управління екології та природних ресурсів Луганської облдержадміністрації, філії «Сватівська» ТОВ СП «НІБУЛОН» та Сватівської міської ради;

громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відбулися 12 вересня 2018 року о 11.00 годині у приміщенні Сватівської міської ради за адресою: площа 50-річчя Перемоги, буд. 36, м. Сватове, Сватівський район, Луганська область, Україна, 92603.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Планована діяльність з будівництва паливозаправного пункту належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із статтею 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» частини 3, пункту 4, абзац 2.

Метою планованої діяльності ТОВ СП «НІБУЛОН» є будівництво паливно-заправного пункту паливно-мастильних матеріалів (дизельного палива) загальним об'ємом 300 м³ (фактичний вміст палива 270 м³). Реалізація планованої діяльності дозволить ТОВ СП «НІБУЛОН» виконувати прийом, зберігання і відпустку нафтопродуктів, тим самим забезпечуючи безперебійне і надійне постачання дизельного палива споживачам, у тому числі і своїх потреб.

Проектна документація розроблена без виділення етапів будівництва. До об'єктів проектування згідно генерального плану відносяться наступні об'єкти:

- Горизонтальні підземні резервуари ємністю $V=75 \text{ м}^3 \times 4$;
- Залізнична естакада на 2 вагона-цистерни;
- Площадка наливу ДП в АЦ;
- Стояк верхнього наливу УПВС-80;
- Топливозаправна колонка NOVA -1(2)КЕД-100-0,25-1-А-1-01ВНii;
- Технологічний колодязь аварійних проливів;
- Лебідка з навісом;
- Відстійник 230 м³;
- Загальна довжина залізничної колії (орієнтовно) – 85 м.п.
- Корисна довжина залізничної колії - 31,84 м.п.
- Площею забудови (орієнтовно) - 1015,0 м².

Пропускна спроможність паливо-заправного пункту біля 50-ти вагонів на рік.

Об'єкт відноситься за класом наслідків (відповідальності) до СС1. Строк експлуатації -50 років.

Згідно ДСТУ-Н Б и В.1.2-16: 2013 клас наслідків відповідає СС3.

Договір оренди на земельну ділянку № 52-10 від 23.06.2017р. та документи, що підтверджують відповідність планової діяльності затвердженій містобудівній документації.

Майданчик будівництва об'єкту розташований на території ТОВ СП «НІБУЛОН» філії «Сватівська» за адресою: 92600, Луганська обл., Сватівський район, м. Сватове, вул. Ново-Старобільська, буд. 17-А.

На території підприємства існують експлуатовані в даний час, будівлі і споруди, підземні і наземні інженерні комунікації. Частина території, на якій планується будівництво об'єкту, на даний момент не використовується.

Вибір майданчика будівництва об'єкту обумовлений вимогами технології, наявністю вільного простору для розміщення об'єкту, можливістю прокладки комунікацій.

Територія проммайданчика межує:

- зі сходу – ТОВ ТЕК «Укр-транс», СФГ «Кайрос»;
- з півдня – землі структурного підрозділу «Артемівська дистанція захисних лісонасаджень» регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»;
- з заходу – ТОВ «Слобожанський завод продтоварів», житлова забудова;
- з півночі – через проїзну частину вул. Ново-Старобільська розташовано – ПП Свистунов В.П., ПП Литвин Р.В., житлова забудова.

В зоні пропонуваного будівництва археологічні об'єкти відсутні. Будівництво об'єкта буде вестися на ділянках, неперспективних для пошуку нових пам'яток історико-культурної спадщини.

Мінімальні відступи від меж огорожі земельної ділянки до нових будівель та споруд не менше ніж 1,5 м.

Відстань від будівель та споруд сусідніх промислових і сільськогосподарських підприємств становить 30 м (згідно ВБН В.2.2-58.1-94).

Проїзд для пожежної машини зберігається.

На території ТОВ СП "НІБУЛОН" червоні лінії відсутні.

Санітарно захисті зони витримані.

Будівництво паливо-заправного пункту для власного користування на території філії «Сватівська» ТОВ СП "НІБУЛОН", буде відбуватися відповідно до будівельних норм та правил пожежної безпеки в Україні.

Для нормального функціонування паливо-заправного пункту матеріалів фактичним об'ємом зберігання 270 м³ технологічною частиною проекту передбачаються наступні будівлі і споруди :

- резервуарний парк геометричним об'ємом 300 м³;
- насосна установка НУ- 65 (продуктова);
- насосна установка НУ- 65 (для перекачування аварійних проток);
- естакада зливу із залізничних цистерн з навісом;

- майданчик наливання в автоцистерни;
- автозаправна колонка;
- внутрішньо майданчикові трубопроводи;
- лебідка електрична тягова.

Категорія проєктованого резервуарного парку дизельного палива відповідно до ДБН В.2.2-58.1-94-II.

Естакада зливу із залізничних цистерн з навісом

Одностороння залізнична естакада зливу дизельного палива (для обслуговування двох 4-х-осних залізничних вагонів-цистерн з пересувними трапами і вхідними сходами) на два пости є спорудою, розташованою біля спеціальних залізничних колій, обладнаною зливними пристроями, такою, що забезпечує виконання операцій по зливу нафтопродуктів із залізничних вагонів-цистерн.

Обслуговування залізничних цистерн здійснюватися з металевої естакади.

Виконання операцій зливу дизельного палива робиться через зливні облаштування залізничних цистерн і здійснюється установками нижнього зливу. Пристрій призначений для нижнього зливу нафті, нафтопродуктів і інших рідин із залізничних вагонів-цистерн з універсальним зливним приладом.

Конструкція пристрою у вигляді системи шарнірно-зчленованих труб забезпечує: закриту систему зливу, легкість і зручність в роботі, надійність і безпеку проведення зливу наливних операцій, забезпечує повне звільнення від залишків зливного продукту. Прихвати виготовлені із сталі з подальшим обмідненням методом наплавлення, надійно фіксують приєднувальну голівку УСН до зливного приладу ЖД цистерни, що зменшує час на проведення підготовчих робіт. Приєднувальна голівка виготовлена з алюмінієвого сплаву, що дозволяє уникнути іскроутворення при фіксації до зливного приладу ЖД цистерни. Злив з ЖД цистерн робиться за допомогою насосної установки НУ- 65 виробництв ЧАО ПП "НЕФТЕМАШ" м. Дніпро.

Злив дизельного палива виконується по трубах діаметром 108x5 (2 шт.), з об'єднанням в колектор 159x5, 0 . На них встановлені крани кульові фланцеві з електроприводом у вибухозахищеному виконанні, клапани електромагнітні пілотні у вибухозахищеному виконанні, воздушники. Далі дизельне паливо по самостійному трубопроводу (колектору) спрямовується до продуктової насосної станції.

Для збору аварійних проток палива з майданчика зливу залізничних цистерн передбачений технологічний колодязь перемикання аварійних проток. При підготовці до зливу дизельного палива відкривається засувка колодязя на трубопроводі для прийому нафтопродукту в аварійно-дренажну ємність зливу з ж.д. і автоцистерни, і закривається засувка на трубопроводі відведення дощових вод в очисні споруди. Після закінчення зливу дизельного палива засувки повертаються в початкове положення.

Резервуарний парк геометричним об'ємом 300 м³

Резервуарний парк геометричним об'ємом 300 м³ призначений для прийому, зберігання і відпустки запасу дизельного палива. Резервуарний парк є майданчиком розмірами 14,3x16,6 м, який захищений сіткою, заввишки

(не менше) 1 м, на якому встановлені шість сталевих горизонтальних циліндричних резервуарів об'ємом 75 м³ кожен. Чотири резервуари об'ємом 75 м³ кожен призначені для зберігання дизельного палива, при цьому один з резервуарів об'ємом 75 м³, одночасно є аварійним і призначений для перекачування дизельного палива з резервуарів основного парку (у аварійних ситуаціях), а також для проведення регламентних робіт.

Резервуари оснащені усіма необхідними люками і патрубками.

Для здійснення прийому в резервуар або видачі з нього дизельного палива в кришці резервуару передбачені два приймальнороздавальних патрубка. Із зовнішнього боку до них приєднуються засувки, а на внутрішніх кінцях патрубків, усередині резервуару, встановлюється хлопавка.

Регулювання тиску пари нафтопродуктів у вертикальних резервуарах в процесі закачування або викачування нафтопродуктів, а також при коливанні температури виконується дихальними клапанами.

Для внутрішнього огляду, ремонту або зачистки вертикального сталевого резервуару резервуари оснащені люками-лазами.

Для операцій з зачистки резервуару передбачений патрубок зачистки.

Зачистка резервуарів виконується відповідно до "Інструкції по зачистці резервуарів від залишків нафтопродуктів.

Контроль рівня нафтопродуктів в резервуарах здійснюється комплексом вимірювальним маси рідини (КВМР). КВМР призначений для виміру гідростатичним зважуванням маси рідини, що зберігається в резервуарах, шляхом розрахунку цієї маси в комп'ютері. Інформаційні кабелі комплексу вимірювання маси рідини (КВМР) усередині обгороджування резервуарного парку прокладаються з урахуванням вимог ПУЭ- 6.

Навіс лебідки електричної тягової

Під навісом розміром 3х3 м, встановлена тягова електрична лебідка, з тяговим зусиллям 5000 кг Лебідка призначена для переміщення вагонів-цистерн у бік тупикової залізничної колії, а також їх розчеплення на випадок пожежі на естакаді зливу із залізничних цистерн з навісом.

Продуктова насосна установка

Продуктова насосна установка є навісом з розташованою під ним комплектною насосною станцією НУ- 65, призначеною для виконання операцій по заповненню резервуарів дизельного палива із залізничних і автоцистерн, а також внутрішньо паркових операцій. У приміщенні насосної передбачено необхідне технологічне устаткування для здійснення заданих операцій. Для збору і перекачування аварійно-пролитого продукту, передбачається окрема установка НУ- 65 (без лічильника), яка перекачує пролитий продукт з проміжного колодязя в резервуар аварійних проток.

Насосні блоки укомплектовані байпасної лінією навколо лічильника рідини (для виконання внутрішньо паркових операцій), датчиком виміру вібрації і датчиком виміру температури підшипників. Комплекс вимірювальний поставляється на рамі з піддоном для збору проток.

При роботі усіх насосів проводиться моніторинг за рівнем вібрації і температурою підшипникових вузлів відповідно до "Керівництва по безпеці для

нафтобаз і складів нафтопродуктів" (розділ III "Рекомендації по безпеці до насосних установок і станцій").

Усі крани кульові з електроприводом, встановлені на всмоктуючих і на нагнітальних трубопроводах, комплектуються електродвигунами у вибухозахищеному виконанні. Звільнення трубопроводів в насосній від залишків продуктів при виконанні ремонтних робіт, а також в аварійних випадках виконується в проміжний колодязь.

Аварійно-дренажна ємність майданчиків зливу із залізничних і автоцистерн

Аварійно-дренажна ємність об'ємом 75 м³ призначена для збору розлитого палива (у аварійних випадках) на естакаді зливу з залізничних цистерн, а також для звільнення трубопроводів від палива при ремонті.

Видалення палива з аварійно-дренажної ємності проводиться по лінії знешамлювання бензовозом або вакуумним автомобілем за типом До, залежно від міри забруднення відкачуваного продукту.

Майданчик наливання в автоцистерни

Майданчик наливання в автоцистерни з навісом розмірами 4x16 м призначений для наливання дизельного палива в автоцистерни.

Наливання дизельного палива на майданчику здійснюється вимірювальною системою УПВС-80. Система вимірювальна УПВС-80 (заводського виготовлення виробництва ЧАО НПП "НЕФТЕМАШ" м. Дніпро) призначена для верхнього дозованого наливання малов'язких неагресивних рідин з комерційним обліком в об'ємних одиницях, з об'ємними лічильниками.

Наливання нафтопродуктів в автоцистерни виконується наростаючим потоком, що виключає накопичення статичної електрики. Система вимірювальна виготовлена згідно вимог промислової безпеки і забезпечує максимальну безпеку при операціях зливу-наливання нафтопродуктів.

При роботі вимірювальною системи проводиться вимикання наливу продукту в автоцистерни без заземлення. Контролер, отримавши інформацію про заземлення автоцистерни, стан датчиків контролю перекидного трапа, герметизацію наливного наконечника в горловині автоцистерни дає дозвіл на відпустку необхідної дози нафтопродукту і включення електронасоса. Опис і принцип роботи вузлів приведені у паспортах і керівництві по експлуатації цього комплексу. На виїзді з майданчику наливання встановлений світлофор і шлагбаум, що запобігають виїзду наповнених автоцистерн з опущеними в їх горловину наливними наконечниками. Для шлагбауму передбачена сигналізація по його закриттю і відкриттю, блокування відкриття до завершення процесу наливання і відключення заземлення автоцистерни.

Для відведення парів палива, витіснених з автоцистерни при наливанні застосована газорівнювальна лінія для парів дизельного палива, яка забезпечує відведення парів палива з автоцистерни по трубопроводу Ду50 в аварійно-дренажну ємність.

До складу вимірювальної системи також входить установка перевірна масова, шафа силова і блок управління та індикації.

Окрім цього, передбачений технологічний колодязь перемикання аварійних проток. При підготовці до наливання дизельного палива в автоцистерни, відкривається засувка колодязя на трубопроводі для прийому нафтопродукту в аварійно-дренажну ємність майданчика наливання в автоцистерни і закривається засувка на трубопроводі відведення дощових вод в очисні споруди. Після закінчення наливання дизельного палива засувки повертаються в початкове положення.

Внутрішньомайданчикові трубопроводи

Об'єднання усіх споруджень складу дизельного палива в єдиний технологічний комплекс, що забезпечує усі операції по прийому, зберіганню, відпустці і обліку дизельного палива здійснюється внутрішньомайданчиковими трубопроводами. Технологічні трубопроводи передбачені з надземним прокладенням, з ухилами у бік звільнення.

Злив залишків забрудненого палива, промивальної води здійснюється в аварійно-дренажні ємності.

Продування трубопроводів здійснюється за допомогою пересувного компресора, системи тимчасових трубопроводів, монтажних шайб і заглушок.

Майданчик зберігання вогнегасних засобів і пожежно-технічного озброєння

Майданчик вогнегасних засобів і пожежно-технічного озброєння є бетонним майданчиком. На майданчику передбачається зберігання піноутворювача у бочках місткістю 180-200 літрів. Для транспортування і роботи з бочками проектом передбачено використання штабелера-бочковерта (діжкокантователі) ручного гідравлічного Lema LM - D 3514. Для розміщення пожежно-технічного озброєння передбачені стелажі і місце підлогового зберігання.

(планована діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності)

Управління екології та природних ресурсів Луганської обласної державної адміністрації

(уповноважений орган)

враховуючи данні, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля щодо будівництва паливозаправного пункту для власного користування на території філії «Сватівська» ТОВ СП «НІБУЛОН», яке розташоване за адресою: Луганська область, м. Сватове, вул. Ново-Старобільська, 17

(врахування звіту з оцінки впливу на довкілля)

а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення,

вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на

нижченаведене

(зайве викреслити)

Атмосферне повітря

Основними джерелами впливу на атмосферне повітря, що проектується, під час будівництва та експлуатації є:

- викиди забруднювальних речовин в атмосферу від двигунів автомобілів та будівельної техніки;
- майданчик пересипання щебню і піску;
- викиди залізничної техніки при маневруванні;
- заправка-злив нафтопродуктів;
- дихальні клапани резервуарів.

Розрахунки розсіювання на період будівництва та експлуатації обладнання з урахуванням існуючих джерел та фонового забруднення атмосферного повітря показали, що приземні концентрації, створювані джерелами виділення за всіма інгредієнтами не перевищують гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони підприємства та найближчої житлової забудови, тому вплив на атмосферне повітря характеризується як екологічно допустимим.

Замовником здійснюються платежі за забруднення навколишнього середовища згідно Податкового кодексу України.

Геологічне середовище та підземні горизонти з прісними водами

Водопостачання комплексу паливно - заправного пункту для власного користування здійснюється від існуючої водопровідної мережі Ду 100 мм, яка проходить впродовж вул. Ново-Старобільська згідно ТУ.

Вода питної якості витрачається на побутові потреби та для змиву продукту на зливо-наливних естакадах.

Відведення дощових і талих вод з даху будівлі і території, здійснюється трубопроводами проектованої системи дощової каналізації з подальшим очищенням їх на очисних спорудах біоплато.

Скиди стічних вод у водні об'єкти не передбачаються.

Для попередження впливу на підземні води при реалізації всіх проектів передбачено вжиття заходів, що виключають потрапляння в ґрунт і ґрунтові води мастил, розчинників, паливно-мастильних матеріалів, які використовуються в ході будівництва і при експлуатації будівельної техніки і автотранспорту, не допущення стихійних звалищ сміття та будівельних відходів. При дотриманні всіх умов будівництва та експлуатації, вплив на геологічне середовище та підземні горизонти з прісними водами є екологічно допустимим.

Ґрунти

З огляду на наявний техногенний рельєф сформований у зв'язку із реалізацією діяльності підприємства та у результаті провадження планованої діяльності, вплив на ґрунт не збільшиться. Діяльність не призведе до змін геологічного середовища, сформованого рельєфу і ландшафтів на прилеглий території. Реалізація проектних рішень не спричинить активізації існуючих і розвитку нових несприятливих – екзогенних процесів і явищ.

Найбільший ризик забруднення ґрунтів можливий при аварійних ситуаціях, проте при дотриманні Вимог, вплив на ґрунти мінімізований та характеризується як екологічно допустимим.

Відходи

При експлуатації паливо-заправного пункту будуть утворюватися наступні види відходів: лампи (дінатрієві, світлодіодні) електронні відпрацьовані, нафтошлам механічної очистки стічних вод, залишки очищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів, побутові відходи (відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн).

З метою зниження негативного впливу відходів на навколишнє середовище ведеться чітка організація збору, зберігання і вивезення відходів в місця їх розміщення.

Тимчасове зберігання відходів до передачі спеціалізованим підприємствам, у відповідності до укладених договорів, здійснюється згідно вимог санітарного законодавства України, що унеможливує вплив відходів на стан навколишнього середовища.

Рослинний і тваринний світ, об'єкти та території природно-заповідного фонду

У зоні впливу відсутні території, що охороняються (заповідники, розплідники, пам'ятники природи), об'єкти, що внесені до державного й місцевого реєстру природно-заповідного фонду, території, перспективні для заповідання. Вплив на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти характеризуються як екологічно допустимий.

Здоров'я населення

Прийнята технологічна схема мінімізує кількість викидів забруднюючих речовин та відходів, а значить і вплив на здоров'я людей.

Негативні інженерно-геологічні процеси на площі забудови та прилеглий до неї території практично відсутні. Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в районі розташування паливо-заправного пункту відсутні.

Соціально-економічні умови

Позитивний вплив проектувана діяльність матиме на соціальне середовище за рахунок організації робочих місць, забезпечення економічної основи для захисту соціально-економічних інтересів населення.

В рамках проекту проводилася оцінка соціального ризику для здоров'я місцевого населення, оцінка впливу на соціально сферу. Оцінка ризику для здоров'я населення показала, що ризик дуже низький.

Безпосередньо будівництво паливо-заправного пункту негативного впливу на соціально-економічні умови життя місцевого населення не чинить і зміна характеристик його трудової діяльності не викликає.

Об'єкти спортивно-оздоровчого, курортного та рекреаційного призначення в районі проектування відсутні.

Шум та вібрація

При реалізації планованої діяльності вплив шуму та вібрації на довкілля є екологічно допустимим.

На підставі наведених у Звіті з оцінки впливу на довкілля оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (атмосферне повітря, водні та земельні ресурси, ґрунти, кліматичні фактори та рівні шумового, теплового та вібраційного

забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

За результатами аналізу Звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на атмосферне повітря та ґрунти. Впливи на довкілля зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, розливами дизпалива при заправці та зливу нафтопродуктів.

При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

(обґрунтовується допустимість провадження планованої діяльності / обґрунтовується її недопустимість)

Екологічні умови провадження планованої діяльності

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

Під час проведення будівельних робіт

- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму;

- створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд;

- влаштування тимчасового водопостачання на період будівництва, для забезпечення будівельного майданчика водою;

- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку, дотримання нормативних протипожежних та санітарних відстаней;

- влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів;

- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини;

- земляні роботи мають проводитись після розбивки траси трубопроводів і осей споруд;

- відкриті траншеї слід захищати від попадання в них поверхневих та підземних вод;

- здійснити оснащення резервуарів спеціальними «дихальними» клапанами випарювання в атмосферу.

Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення початок виконання підготовчих робіт.

Вертикальне планування будівельного майданчика виконувати по відмітках згідно креслень ГП.

При прокладці інженерних мереж дотримуватись вимог ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди» та ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди».

При прокладці інженерних комунікацій необхідно суворо дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці та промислова безпека в будівництві». Перед початком робіт по прокладці інженерних мереж необхідно розробити проект виконання робіт (ПВР).

Будівництво повинно вестись з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів.

Під час провадження планованої діяльності

- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів, підземних та поверхневих вод;
- здійснювати заходи боротьби з шумом та іншими негативними фізичними впливами;
- забезпечити максимальне збереження рослинності на території планованої діяльності;
- провести рекультивацію земель у встановленому законодавством порядку після завершення робіт;
- забезпечити перевірку герметичності обладнання для запобігання розливу нафтопродуктів та забруднення ґрунтів;
- забезпечити експлуатацію обладнання тільки в технічно справному стані з підтриманням його герметичності;
- забезпечити організацію регулярного контролю за станом резервуарів і трубопроводів;
- у разі виникнення необхідності, ремонтні роботи техніки, обладнання тощо, що передбачені до використання при реалізації планованої діяльності, проводити у спеціально передбачених та організованих місцях;
- до початку запуску об'єкту в експлуатацію - укласти договори зі спеціалізованими підприємствами на передачу утворюваних відходів, забезпечуючи при цьому ведення первинного обліку відходів (наказ Мінприроди України від 07.07.2008 № 342 «Про затвердження типової форми первинної облікової документації № 1-ВТ «Облік відходів та пакувальних матеріалів і тари» та Інструкції щодо її заповненні, ст. 17 Закону України «Про відходи»);
- розробити і погодити «Паспорти відходів», в разі утворення відходів показник загального утворення яких буде 50-1000 умовних одиниць, зареєструвати «Декларацію на утворення відходів» (Постанова КМУ від 03.08.1998 № 1218 ст. 17 Закону України «Про відходи»);
- забезпечити облаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства;
- утримання території об'єкту та місць видалення відходів з контейнерами здійснювати згідно вимог ДСанПіН 145-11 (457/19195) «Державні санітарні норми і правила утримання територій населених місць»;
- вжити заходи з метою мінімізації викиду забруднюючих речовин до атмосферного повітря при впровадженні технологічних операцій;

- викиди забруднюючих речовин із стаціонарних джерел підприємства, можливі з урахуванням та на підставі наявності дозволу на викиди, та не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони;

- викиди забруднюючих речовин із стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони;

- в установленому порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони та санітарно-захисної зони ПЗП відповідно до «Порядку визначення величин фонових концентрацій забруднюючих речовин у атмосферному повітрі»;

- затвердженого наказом Мінекології від 30.07.2001 № 286, на відповідність вимогам СанПіН 4946-89 «Санитарные правила по охране атмосферного воздуха населенных мест», «Гранично допустимих концентрацій хімічних і біологічних чинників в атмосферному повітрі населених місць», та ГН 2.2.6.-166-2009 «Орієнтовно безпечні рівні впливу (ОБРВ) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць»;

- реалізовувати заходи з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;

- забезпечити захист від шуму і вібрації споруд, об'єктів ПЗП сукупністю об'ємно-планувальних, технологічних і конструктивних рішень, з використанням заходів захисту від шуму із дотримання вимог ДБН В. 1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму», ГОСТ 12.01.003-83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» та ДСТУ-Н-Б В.1.1-33:2013;

- забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010;

- дотримуватися інших природоохоронних заходів передбачених чинним законодавством України.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- розробити, погодити та затвердити в установленому порядку план організаційних заходів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- експлуатація технічно справного обладнання зі справним заземленням;

- дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

- герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання арматури та трубопроводів;

- своєчасне технічне діагностування, повірка технологічного обладнання, приладів КВПіА (контрольно-вимірювальні пристрої і апаратура);

- дотримання правил внутрішнього розпорядку, техніки безпеки;
- мінімізація (виключення) сторонніх осіб на території ПЗП під час приймання палива з залізничної цистерни;
- забезпечити дотримання нормативних концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;
- дотримання санітарно-захисної зони об'єкту;
- дотримання протипожежного режиму (наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації) а також інших нормативно правових актів з охорони праці та пожежної безпеки;
- наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

- підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок, рентну плату.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

Заходи по охороні атмосферного повітря

- здійснювати подачу нафтопродуктів в паливо-роздавальну колонку закритим способом і автоматизація процесу наливу автоцистерн;
- постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰ С один раз на місяць, а при температурі менше 0⁰ С два рази на місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду.

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів

З метою запобігання попадання на ґрунт можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари та автоцистерни, передбачити наступні заходи:

- виключити скид в стічні води відходів нафтопродуктів;
- влаштувати тверде водонепроникне покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- післяпроектний моніторинг не передбачається.

Примітка: якщо під час впровадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля, та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про впровадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність-припиненню.

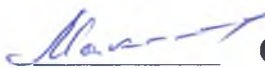
7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування ** , а саме:
 - здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу атмосферного повітря, оцінки впливу на довкілля водних ресурсів та надкористування


(підпис)

Є. А. МАКСИМЕНКО

Начальник управління екології та природних ресурсів



О. В. ТІХОНОВ

Підготовлено:
 Пономаренко Є.В.
 Чернопятко О.П.

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.