

Четыре на «пять» - двадцать

Окончание.
Начало на 1-й стр.

Круглую цифру, двадцать, оформили четыре несамостоятельных судна для «НИБУЛОНА», спущенные на воду в минувшую пятницу на ОАО «Вадан Ярды Окенан». Всего же, как известно, в рамках масштабного инвестиционного проекта сельхозпредприятия запланировано построить 24 судна и сформировать буксирную часть из 14-ти единиц.



На торжественном митинге, посвященном спуску несамостоятельных судов на воду, генеральный директор ОАО «Вадан Ярды Окенан», Герой Украины Николай Павлович Романчук сказал: «Наше сотрудничество с компанией «НИБУЛОН» - яркий пример образцовых партнерских отношений. В процессе разработки технической документации специалистами завода внедрены новые технологические мероприятия, которые позволили повысить производительность труда. А сам проект помог предприятию получить запас прочности в 2009 году. Под сотрудничеством мы понимаем, прежде всего, сдачу продукции качественной и в срок. Взаимопонимание, своевременное выполнение платежей, оперативное решение возникающих в процессе строительства вопросов - это главное, что отличает наше сотрудничество. На бумаге мы - заказчик и исполнитель, на практике - коллеги и партнеры».



Украина сегодня - на серьезном политическом переломе, большие изменения происходят и в кадровой, административной, управленческой сфере. И что скрывать, многих интересовал вопрос: как воспримет новое (с оговоркой, конечно) руководство региона нынешнюю деятельность компании «НИБУЛОН», ее инвестиционную практику? Глава облгосадминистрации Николай Петрович Крутов напомнил, что в 90-е годы, когда он руководил обороной, одной из важнейших задач было сохранить судостроение, удержать на плаву предприятие «Океан». И переборозжил мостик в день сегодняшний:

Алексей Вадатурский особо подчеркнул важность поддержки «НИБУЛОНА» со стороны руководства области и страны. И напомнил, что в прежние годы, будучи губернатором, Н. П. Крутов поддерживал компанию. «За 19 лет компания пережила различные трудности и преграды. Николай Петрович Крутов, будучи губернатором первый раз, первым нам подал руку партнерства «власть и бизнес». До этого Николаевская область нас не знала и не хотела видеть. Мы работали в других областях, но только не в Николаевской. Все те проблемы, которые вокруг нас возникают, признаки нерыночных, антиконкурентных действий со стороны многих компаний. Мы ощущаем вмешательство в нашу деятельность, попытки рейдерского захвата, к сожалению, это реально становления украинского бизнеса. Я думаю, что они уйдут в историю как один из этапов преодоления препятствий, и наша компания теперь на более высоком уровне сможет полноценно работать не только в нашей родной Николаевской области. Мы патриоты города, патриоты области, патриоты Украины, и я думаю, что мы сможем еще очень серьезные вещи сделать вместе с нашей облгосадминистрацией и не только в нашей области», - заявил А. Вадатурский.

И руководство региона, и развивающийся бизнес делают все, чтобы завод «Океан» прошел этот кризисный период. Это браши, буксиры, самоходные и несамостоятельные, как бы мы их не называли, - рабочие места, заработная плата, возможность получать дополнительные средства в бюджет, содержать учителей, медиков... Мы обсуждали с Алексеем Афанасьевичем Вадатурским нибуловский проект. Это серьезная программа на 300 миллионов долларов, что очень важно - солидные заказы для завода «Океан».

Герои Украины Алексей Вадатурский и Николай Романчук подписали контракт на строительство шести буксиров-толкателей для нибуловского флота. «Это уникальные морские буксиры, отвечающие современным требованиям мореплавания», - объяснил гендиректор «Океана» Н. П. Романчук. - Весь металл для них - украинского производства».

Об исключительной важности проекта сказал генеральный директор ООО СП «НИБУЛОН», Герой Украины Алексей Афанасьевич Вадатурский:

На пресс-конференции глава облгосадминистрации Николай Крутов отметил, что «НИБУЛОН» является единственным украинским национальным зернотрейдером. «НИБУЛОН» - это минимум 106 млн. грн. налогов. Это предприятие имеет изумительную кредитную историю. Я вспоминаю, когда оно начало свою деятельность более 15 лет назад, - это было одно из первых предприятий в Украине, получившее кредит Мирового банка. Это компания с высокими стандартами специализации, которая завоевала и внешний рынок. Мы не должны забывать, что «НИБУЛОН» является сегодня единственным украинским национальным зернотрейдером. А мы прекрасно понимаем, что занять достойное место за рубежом, вступить на мировом рынке - не так просто. Поэтому цена его, конечно, очень высокая», - отметил глава Николаевской облгосадминистрации Николай Крутов.

«...И вот уже традиционный торжественный момент: крестные матери заказов № 175, 176, 177 и 178 Людмила Николаевна Марченко, Мария Ивановна Порошина, Лариса Алексеевна Аристова и Валентина Николаевна Куржечко по доброй корабельной традиции разбивают бутылки с шампанским о борт «своего» судна, которое выйдет на большую воду. Арифметика - штука увлекательная и полезная. Стоимость инвестпроекта «НИБУЛОНА» уже достигла 300 млн. долларов. Сельхозтоваропроизводители сокращают расходы на доставку зерна, отправляя его на нибуловские элеваторы и терминалы, и увеличивают свой доход на 50 гривен на тонне. Если умножить

близо 10 млн. гривен. Основная доля цих виплат припала на озимі культури, зокрема озимий ріпак. Робота компанії по заслугах оцінена з боку фахівців та громади, адже вже четвертий рік поспіль саме «Оранта» удостоюється першого місця у номінаціях конкурсу «Вибір року» в Україні, а саме: «Страхова компанія року з страхування автотранспорту» та «Страхова компанія року зі страхування майна».

Зараз непрості часи для всіх - для держави та її громадян, для підприємств та підприємців. Задля спокою всіх наших клієнтів прагне команда професіоналів компанії «Оранта», мережа відділень залишається найбільшою в Україні, а це зручно для населення. Гривні настанні страхового виплату наші фахівці зможуть оперативно провести огляд, пропрацювати збитки та сплатити страхове відшкодування.

Завітайте до відділень «Оранта» у своєму місті, зустрійтеся з посмішкою та відкритим серцем наших агентів, придбайте страховий поліс і надійний захист вам гарантовано!

Головною ознакою стабільності компанії є дотримання своїх зобов'язань перед клієнтами. За останні п'ять років статистичний фонд НАСК «Оранта» виріс більш ніж у 16 разів. 2009 року виплати, які отримали фізичні та юридичні особи, склали 343 млн. грн. Також 2009 року компанії вдалося отримати інвестиції на розвиток бізнесу на загальну суму понад 600 млн. грн.

Неважливою на всі негаразди в економічній сфері та в аграрному секторі, зокрема, НАСК «Оранта» залишається лідером на ринку агрострахування в Україні за кількістю укладених договорів страхування (близько 30% ринку) та розміром виплат. У 2009 році НАСК «Оранта» виплатила сільгоспвиробникам

м. Миколаїв, вул. Чкалова, 20, тел.: 47-30-25, 47-22-43; вул. 1-а Лінія, 34, тел.: 56-63-16, 56-75-32; просп. Жовтневий, 267, тел.: 25-32-59, 25-61-56.

Олександр АФАНАСЬЄВ.
Ліц. № 360285
від 05.09.2007 р. ДК з РРФПУ.

На снимках: нибуловские суда - на воду; торжественный митинг.

Фото К. АХТЯМОВИЧА.

РЕКЛАМА

ЗАО "АСФАЛЬТОБЕТОН" реализует АСФАЛЬТ, отвечающий требованиям ГОСТа.

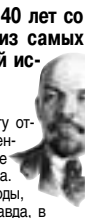
Только у нас

Заводская ЛАБОРАТОРИЯ, имеющая ГОСУДАРСТВЕННУЮ АТТЕСТАЦИЮ, постоянно контролирует качество асфальта и поступающего сырья. Определяет свойства дорожного покрытия и его составляющих независимо от срока укладки.

НАШ адрес:
г. НИКОЛАЕВ, ул. Новозаводская, 4.
тел. 23-13-56; 23-30-23; 23-20-60
fax: 23-22-68; e-mail: Mk_asf@ukr.net

Дата Ленин жил. Ленин будет жить?..

Сегодня исполняется 140 лет со дня рождения одной из самых спорных фигур в нашей истории.



В советские времена эту дату отменили бы как государственную. Сегодня в Украине не осталось ни одного музея Ленина. Все они были закрыты в 90-е годы, как и ленинские библиотеки. Правда, в архивах все еще хранятся копии ленинских документов, которые делались в 1970 году к столетию вождя.

Каждый пятый склонен думать, что Ленин вывел нашу страну на путь прогресса и справедливости (20%), почти каждый четвертый (24%), что этот человек пытался привести людей к светлому будущему.

А. ПЕТРОВСКИЙ.

УПБ УКРАЇНСЬКИЙ ПРОФЕСІЙНИЙ БАНК

Хлібосольні банківські пропозиції

- Відкриття поточного рахунку - 0 гривень
- Адміністративна плата за розрахунок чеків - 0 гривень
- Паркування біля Інтернет-Банку на обслуговування клієнтів безкоштовно - 0 гривень
- Відкриття депозитного рахунку - 0 гривень
- Обслуговування клієнтів за допомогою Інтернет-Банку - 0 гривень

м. Миколаїв, просп. Героїв Сталінграду, 13 (ТЦ «Магелан») тел.: 0 512 48 99 10 www.upb.ua

Адреса Головного офісу: м. Київ, вул. М. Рєшєтєва, 15 0 800 600 279

Вспомни те годы ВАЗ-2101: 40 лет в пути

В течение прошлого года и за два месяца нынешнего специалистами управления проверено 1332 субъекта хозяйствования. В 90 процентах случаев выявлено около 3 тысяч нарушений прав потребителей, забрковано и отозвано некачественной и опасной продукцией почти на 1,5 миллиона гривен.

В этом году 19 апреля одному из легендарных автомобилей СССР модели ВАЗ-2101, получившей прозвище «копейка», стукнуло уже 40 лет. И хотя сама модель была снята с производства в 1986 году, ее «потомки» выпускаются до сих пор

Правительство СССР договорилось с итальянцами об участии «Фиата» в производстве легковых автомобилей еще в 1966 году. Решение о том, что завод будет строиться в Тольятти, было принято годом раньше. В то время Волжский автомобильный завод стал одним из крупнейших даже по европейским меркам. Конструкторам пришлось немало потрудиться, прежде чем приступить к производству нового автомобиля в Советском Союзе. Всего в конструкцию «Фиата» было внесено более 800 изменений как итальянскими, так и советскими сторонами.

ВАЗ-2101 "Жигули"

Производство: 1970-1980 гг.
Высота: 1,4 м.
Длина: 3,8 м.
Ширина: 1,6 м.
Масса: 1,1 т.

Прототип "копейки" - это ВАЗ 2101 начал свою историю в апреле 1966 года. Итальянский автомобильный концерн FIAT-124, вазовская модель отличалась совершенно другой подвеской, усиленным кузовом, модернизированной трансмиссией и двигателем. С 1970 по 1986 год было выпущено свыше 2,7 млн. автомобилей ВАЗ-2101 в разных модификациях.

ВАЗ-2101 на многие десятилетия стал гордостью советского автопрома. Машина сразу же получила в народе название «копейка» - по последней цифре в наименовании модели.

«Оранта»: захист ГАРАНТУЄМО!

Щодня ми вмикаємо телевізор, радіоприймач, Інтернет і чуємо безліч інформації про аварії, вибухи, автомобільні катастрофи, поводки, зливи дощі, буревії, в яких постраждали люди, їх будинки та майно. Ні для кого не секрет, що від пожежі, ДТП, вандалів та грабників наше майно, за великим рахунком, не врятує ніщо - ані дороги охоронні системи, ані сторожі, тим паче страховий поліс. Проте, тільки страховка може дати всім можливість отримати компенсацію за втрачене майно та здоров'я.

Сьогодні на ринку України працює багато страхових компаній, проте тільки Національна акціонерна страхова компанія «Оранта» вже близько 90 років пропонує громадянам надійний захист, професійне обслуговування та індивідуальний підхід до кожного клієнта. Недобросовісна конкуренція була присутня завжди і у всіх сферах бізнесу, страховий ринок не є винятком, фінансова криза лише посилила та загострила її прояви. НАСК «Оранта» як лідер страхового сектора української економіки відчуває відповідальність за формування іміджу страховика в очах громадянськості, тому компанія завжди етично та відносно до своїх конкурентів і не допускає застосування недобросовісних методів, закликаючи своїми діями до аналогічної позиції весь страховий ринок. В політиці ведення бізнесу «Оранта» керується винятково принципами гласності, публічності, повністю відповідаючи міжнародним стандартам розкриття інфор-