

Возвращение вчерашнего героя

Леонид ТЕРНОВОЙ, журналист

Виктор Медведчук, бывший на первых ролях в стране во время второй президентской каденции Леонида Кучмы, готовится к возвращению в большую политику. На этот раз бывший лидер СДПУ(о) ставит перед собой весьма масштабные цели.

Эксперты терзаются в поисках ответа на вопрос, в какой части Украины Медведчук будет баллотироваться. Впрочем, уже очевидно, что небедный юрист и опытный политик предпочтет избираться по мажоритарному округу. Виктор Владимирович давно отказался от лидерства в СДПУ(о) и вряд ли собирается возвращаться к партийному строительству. То ли дело - победа в одномандатном округе, дающая искусственному в государственных делах правде значительное поле для маневра. Медведчука сватают в депутаты в двух противоположных частях страны - в Закарпатье и в Крыму.

Если самый западный регион страны в 1998 и 2002 годах был настоящей электоральной базой объединенных социал-демократов, осуществив значительный вклад в их прохождение в парламент. Крым был и остается заповедником пророссийских сил, а Виктор Медведчук в последнее время выступает в качестве рупора агитации за вступление Украины в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана. Медведчук последовательно говорит о кризисе в Европейском Союзе, давая объединению стран Старо-

го Света наиболее уничтожительные оценки. Если верить Виктору Владимировичу, то ситуация в ЕС настолько плоха, что Украине абсолютного не стоит размышлять над перспективой вступления в него. Зато присоединение к Таможенному союзу на постсоветском пространстве позволяет превратить Украину в страну с молочными реками и кисельными берегами, словно по мановению волшебной палочки. Интересно отметить, что позиция Медведчука заметно диссонировает с официальной позицией Украины, что провозглашает вступление в ЕС приоритетом внешней политики. Если верить заявлениям украинских высокопоставленных чиновников, то уже до конца года соглашение об ассоциации Украина-ЕС будет подписанным. Еще один нюанс - в России сближение Украины и Европейского Союза воспринимают с не меньшей тревогой, чем попытки Ющенко сделать нашу страну членом НАТО.

Следует напомнить, что в последние годы Виктор Медведчук преимущественно находился в тени, поскольку ведомый им блок «Не ТАК!» в 2006 году проиграл парламентские выборы. Собственно говоря, Медведчук всегда предпочитал находиться за кулисами, игнорируя при этом даже оскорбительные выпады в свой адрес. Во времена президентства Ющенко Виктор Владимирович ушел в политический VIP-консалтинг, выступая в качестве шерпа-проводника для отечест-

венных политиков, отыскивающих контакты в Кремле. Медведчуку осуществлять эту функцию было легко, ведь он является кулом Владимира Путина. Говорят, что именно бывший глава президентской администрации Кучмы стал посредником при наведении связей между Юлией Тимошенко и Владимиром Путиным во времена премьерства лидера «Батьківщини».

Эксперты достаточно высоко оценивают вероятность избрания Виктора Владимировича народным депутатом на ближайших парламентских выборах. Для политика, располагающего внушительными финансовыми средствами, найти «теплое местечко» - вопрос технический, и над его реализацией Медведчук уже работает. Кроме того, в наличии у него весомый опыт и немало возможностей влиять на ситуацию внутри депутатского корпуса. По самым скромным прикидкам, обновление депутатского корпуса осенью 2012 года осуществится не менее, чем на треть, преимущественно за счет депутатов, которые одержат победу в одномандатных округах. Некоторые из них могут оказаться в сфере влияния некоего бывшего «великим и ужасным» Медведчука. Но мне кажется, звездный час этого политика, утратившего в 2003 году, что «власть сегодня сильна как никогда», уже позади. Тут не до жюри - получить бы депутатское местечко, дающее возможность важно надуть щеки и имитировать влияние на ситуацию.

СБЕРБАНК РОССИИ - СОВРЕМЕННЫЕ СТАНДАРТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ

АО «СБЕРБАНК РОССИИ» (Украина) является 100-процентным дочерним банком Сберегательного банка Российской Федерации (ОАО), крупнейшим банком в России, центральной и восточной Европе. Учредителем и главным акционером Сбербанка является Центральный банк Российской Федерации.

Сотрудничество со Сбербанком России - это доступ к лучшим программам и стандартам ведения бизнеса с неограниченными возможностями финансирования Вашего бизнеса.

Мы обслуживаем максимальный широкий круг клиентов, как международные компании, работающие на украинском рынке, так и предприятия государственного сектора, крупный и средний украинский бизнес, украинские компании с российскими инвестициями и так далее.

Персональный подход к каждому клиенту: Клиентский менеджер организует и осуществляет банковское обслуживание по всем направлениям деятельности клиента.

СБЕРБАНК РОССИИ предлагает корпоративным клиентам полный набор банковских продуктов и услуг:

- Надежное и качественное расчетно-кассовое обслуживание;
- Кредитование на конкурентных условиях;
- Торговое и проектное финансирование, документальные операции (аккредитивы, векселя, банковские гарантии);
- Сберегательные программы - срочные депозиты, гибкий сберегательный счет;

■ Обслуживание зарплатного проекта, выпуск корпоративных карт.

АО «СБЕРБАНК РОССИИ» на 1 июня 2011 года насчитывает 97 отделений. В 2011 году предусмотрен дальнейший рост региональной сети Банка по всей территории Украины. До конца 2011 года количество отделений Банка увеличится до 130.

В Николаеве возможно воспользоваться услугами банка в отделении, расположенном по адресу: ул. Никольская, 52, тел.: (0512) 53-03-63



С помощью налоговой милиции Николаевской области госказна получила с начала года 14 миллионов гривен

Управление налоговой милиции ГНА в Николаевской области

Налоговая милиция Николаевской области с начала года обеспечила поступление в государственный бюджет свыше 14 миллионов гривен.

Налоговики выявили 45 преступлений в сфере экономики. Возбуждено 21 уголовное дело в отношении предприятий, руководи-

тели которых создали схемы криминального уклонения от уплаты налогов.

При участии налоговой милиции предупреждено 39 фактов необоснованно заявленного к возмещению НДС на общую сумму 26,8 миллиона гривен. В одном случае сумма возможных потерь бюджета составляла почти 13 миллионов.

Сейчас одним из основных инструментов незаконного формирова-

ния налогового кредита по НДС и возмещению его из бюджета является использование так называемых «фиктивных» фирм. С начала года выявлено 17 субъектов хозяйственной деятельности с признаками фиктивности и один конверсионный центр. Проверено более 70 контрагентов указанных предприятий, в бюджет дополнительно доначислено 2,3 миллиона гривен и вызвано более миллиона гривен. Воз-

буждено 16 уголовных дел. В январе-мае пресечена деятельность семи подпольных цехов, в том числе двух - по производству фальсифицированных алкогольных напитков. В результате в торговую сеть не поступило около двух тысяч бутылок опасных для здоровья алкогольных напитков. Из незаконного оборота изъято товаров на общую сумму 3,9 миллиона гривен.

«НИБУЛОН»: Просто не мешайте нам работать!

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Алексей Афанасьевич сообщил, что сегодня на верфях Украины в производстве 13 заказов, в семи случаях ответственные корабли строят только корпуса. Начинать эти суда дорогим оборудованием будут уже за границей. Увы, в годы независимости в Украине сложились удивительная ситуация: отечественные верфи строят некомплектные суда для иностранцев, а украинские предприятия размещают большинство судостроительных заказов и получают полноценные заказы из Румынии и Прибалтики.

Наш заказ на 100 процентов украинский! - подчеркивает Вадатурский. - «НИБУЛОН» строит полноценные суда на николаевском заводе по проекту украинской компании «Торола Дизайн Групп». Строит из украинского металла, под надзором украинского регистра, а ходить эти суда будут под украинским флагом.

Руководитель «НИБУЛОН» напомнил, что его компания в рамках проекта по возрождению судостроения на Днестре и Южном Буге завершает инвестиционную программу по строительству несамостоятельных судов и буксиров стоимостью 80 миллионов долларов. Какое еще предприятие, к тому же в условиях кризиса, откажется на подобное?

Еще несколько нюансов: впервые в истории свой флот строит украинская аграрная компания, которая сама занимается организацией финансирования, а ее специалисты напрямую заключают контракты и контролируют все аспекты строительства. Комплексация судов первоклассным мировым оборудованием - тоже их парадия. Вот и выходит, что «НИБУЛОН» умеет не только хорошо выращивать зерно и занимать высокие позиции на внутреннем и мировом рынках, но и полноценно заниматься судостроением.

И еще несколько слов о буксире-толкате, который был спущен на воду 31 мая. Он может находиться в автономном плавании без дозаправки целый месяц. А участие в строительстве этого и пяти остальных буксиров «НИБУЛОН» принимают Европейский банк реконструкции и развития, Укрэксимбанк и правительства Швеции и Голландии через свои экспортно-кредитные фонды.

Казалось бы, «НИБУЛОН», и радуясь. Строй буксиры и подписывай очередные контракты с

«Океаном», который зарекомендовал себя надежным партнером. По словам Алексея Вадатурского, его компания по силам загрузить эту верфь круглосуточной работой на два ближайших года. В планах размещение заказов на строительство 12 буксиров и 12 несамостоятельных судов для перевозок зерна по Южному Бугу, а также - катамаранов для возобновления речных пассажирских перевозок, плавучих кранов, понтонов. Это до 50 миллионов долларов инвестиций! Да вот беда, заключение новых контрактов откладывается на неопределенный срок, поскольку работа «НИБУЛОН» вот уже пять месяцев фактически парализована.

В деятельность нашей компании постоянно вмешивается министерство аграрной политики, по воле которого нас устранили от справедливого распределения квот и лишили возможности экспортировать зерно. Квоты сознательно отдали другим компаниям, чтобы убрать нас с аграрного рынка. Полагаю, удар нанесен точечно - по национальному зернотрейдеру «НИБУЛОН». Ведь остальные пострадавшие от отсутствия квот компании - транснациональные, для которых потеря своего украинского «сегмента» не столь болезненна. В отношении «НИБУЛОН» возбуждаются уголовные дела, не проходит и дня без проверок со стороны правоохранительных и других контролирующих органов. Но, несмотря на все сложности, ту инвестиционную программу, которая была запланирована нами вместе с губернатором Николаем Кружловым по строительству шести буксиров, мы закончили! Будут ли еще заказы, зависит от отношения властей к нашей компании, - заявил Алексей Вадатурский.

Руководитель «НИБУЛОН» также подчеркнул, что ему важно занять позицию областной государственной администрации. Ведь реализация данной инвестиционной программы - это рабочие места для строителей, судостроителей, местных жителей. «Я бы хотел, чтобы губернатор на деле оказал поддержку нашей инвестиционной программе. Инвестиционный проект по строительству шести буксиров мы начинали вместе с губернатором нашей области, и я верю, что эта инвестиционная программа нужна Николаевщине, Украине и, следовательно, должна получить от власти адекватное содействие», - сказал Вадатурский.

Алексей Афанасьевич убежден, что все бесчинства высокопоставленных чиновников в отношении «НИБУЛОН» творятся за спиной Президента Украины, и уверен - его компания добьется справедливости!

Президент ПАО «Николаевский судостроительный завод «Океан» Леонид Шумило поблагодарил «НИБУЛОН» за заказы, которые позволили верфи сохранить мощности и рабочие места. «Мировой финансовый кризис привел к снижению морских транспортных перевозок. Как следствие - снизился спрос на продукцию судостроения. Поэтому для нас важно, чтобы компания «НИБУЛОН» дали нормально работать, и она смогла размещать у нас новые заказы. Убежден, что партнерство завода и «НИБУЛОН» и дальше будет нести конструктивный характер», - сказал он.



От имени простых океановцев выступил бригадир судосборщиков Валерий Козлов. Он призвал руководство государства и области остановить произвол против «НИБУЛОН»: «Мы просим вас защитить украинскую компанию от произвола, давления и преследования со стороны властных структур и правоохранительных органов, защитить реальные инвестиции в экономику нашей страны. А мы, завладев, в свою очередь, возродим украинское судостроение, выполняя судостроительные заказы



компании и пополняя нибулоновский флот новыми судами. Его бы слова да первым лицам государства в уши. - Наша компания звала на себя без поддержки государства и отраслевых ведомств реализацию инвестиционного проекта стоимостью 470 миллионов долларов по возрождению Южного Буга, Днестра и других рек как транспортных артерий. Было создано около тысячи рабочих мест. И вызвало недоумение: почему нас не хотят знать и мешают? Нам не

нужно помогать, нам просто не нужно мешать! Из-за неразумной политики государства «НИБУЛОН» несет колоссальные расходы по хранению зерна - около 80 миллионов долларов в минусовом маркетинговом году, кроме того предприятие недоплатило значительные средства в бюджет. Недосчитался денег и морехозяйственный комплекс Николаевской области, в частности компания «Дельта-лошман», поскольку уменьшилось количество судозаходов к терминалу «НИБУЛОН». Понес большой урон и аграрный сек-

тор Украины, ведь в случае успешного завершения нашего инвестиционного проекта аграрии получили бы доход в размере 4 миллиардов гривен. Если бы мы осуществили инвестпроект в полном объеме, то смогли бы перевезти по воде 3 миллиона тонн зерна в год. Представляете, сколько грузовиков с зерном не зашло бы в Николаев! Какая польза была бы для экологии региона. Сегодня мы ждем стабилизации ситуации на аграрном рынке и изменения отношения к нашей компании, - сказал руководитель «НИБУЛОН».

И стабилизация вроде бы наметилась, но... - Постановление Кабинета министров об отмене квот на экспорт зерна и ячменя вроде бы принято на заседании правительства 25 мая (В день спуска буксира на воду постановление еще не вступило в силу. Его текст был опубликован в газете «Урядовий кур'єр» только спустя 10 дней!) после принятия - 4 июня 2011 года - ред.). Или другое - Верховная Рада Украины приняла законопроект о введении государственных пошлин на экспорт пшеницы, ячменя и кукурузы. Но подписание, естественно, не знала. Россия, кстати, уже заявила, что позволит своим экспортерам торговать зерном без квот и пошлин. В Украине же речь идет, как минимум, о государственных пошлинах. Аграрный рынок Украины окажется в заведомо невыгодном положении. Впрочем, сего-