



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
ДНІПРОВСЬКЕ БАСЕЙНОВЕ УПРАВЛІННЯ ВОДНИХ РЕСУРСІВ

Україна, 07300, м. Вишгород, Київської області, вул. Київська, 10-в
Тел (04596) 5-44-25; факс 5-46-95, E-mail: dbwo@ukr.net

27.02.15 № АР/01-15/219
На № 6116/9/11-14 від 25.11.2014р.

ТОВ СП «Нібулон»
54030 вул. Фалеївська, 6Б, м. Миколаїв

Щодо погодження проекту

В Управлінні розглянуто робочий проект «Вантажний причал перевантажувального терміналу ТОВ СП «НІБУЛОН» з водними підходами та операційною акваторією в с. Біленьке Запорізької області» розроблений ТОВ «Інститут «Укррічтрансprojekt».

Ділянка будівництва знаходиться на правому березі р. Дніпро (Каховське водосховище) в с. Біленьке Запорізької області.

До складу розроблених заходів входить:

- влаштування причальної набережної, довжиною 105,8м, з рейковими коліями, довжиною 75,0м, для перевантажувальної машини паралельного переміщення. Конструкція причалу запроектована у вигляді заанкерованого больверка із сталевих шпунту Larsen 601 довжиною 12,0м і 7,0м. Відмітка території причалу прийнята 19,00мБС, відмітка дна біля причалу 10,05мБС. Нормальний підпірний рівень (НПР) Каховського водосховища 16,00мБС, рівень навігаційного спрацювання (РНС) – 14,00мБС;
- будівництво укісного берегоукріплення із кам'яно щебневих матеріалів загальною довжиною 78,0м. Бровка укусу території будівельного майданчика має відмітку 19,00-16,5мБС, відмітка основи укусу берегоукріплення 10,05мБС. Закладання земляного укусу берегоукріплення прийнято 1:2 та 1:1,5;
- облаштування операційної акваторії площею 1,62га для підходу суден. Днопоглиблювальні роботи по створенню акваторії намічається виконувати плавкраном КП16-30 в/п 16т з укладанням витягнутого ґрунту в береговий тимчасовий відвал з наступним використанням його, при необхідності, для планувальних робіт території причалу;
- відсипка розвантажувальної щебеневої призми за лицьовою стінкою, яка анкетується залізобетонними анкерними палями СВ1300-35-У. Анкерні палі довжиною 13,0м укладаються в проектне положення з кроком 2,0м і укусом 1:3 та омоноличуються із сталевим шпунтом шапочною балкою.



Відмітка берми кам'яної призми 16,5мБС, закладання укусу кам'яної призми 1:1,25;

- виготовлення в сталевому шпунті лицьової стінки на рівні РНС через кожні 9,6м отворів розміром 100x100мм для зняття гідростатичного тиску на причал. Щебенева призма, яка відсипається за лицьовою стінкою, запобігає виносу ґрунту через вказані отвори з боку зворотної засипки;
- влаштування понижених площадок з металевими сходами для сходу судових команд та обслуговуючого персоналу з території площадки на судна;
- для сполучення з берегом передбачено два відкритка протяжністю по 17,0м;
- передбачені заходи по захисту конструкцій від корозії;
- облаштування майданчика з обвалуванням для збору та тимчасового зберігання будівельного сміття та залишків деревини від вирубок ;
- організація регулярного видалення відходів з тимчасового майданчика в місця, визначені сільською радою для розміщення відходів;
- вертикальне планування будівельного майданчика з уклоном для відведення дощових вод у мережі дощової каналізації;

Проектні розробки, в основному, виконано з урахуванням вимог нормативно-методичних документів, визначено обсяги і місця будівництва берегоукріплення, а також обґрунтовано організацію виконання робіт. В складі даного робочого проекту дана узагальнена характеристика району проведення робіт і запроєктованих заходів.

Враховуючи викладене Управління погоджує поданий на розгляд проект «Вантажний причал перевантажувального терміналу ТОВ СП «НІБУЛОН» з водними підходами та операційною акваторією в с. Біленьке Запорізької області». При проведенні робіт на землях водного фонду неухильно дотримуватись вимог водоохоронного законодавства України.

Головний інженер Управління



А. Демянець