

Заява про екологічні наслідки проектної діяльності

Заява про екологічні наслідки діяльності щодо виконання робіт з поліпшення судноплавних умов водних шляхів р. Південний Буг від м. Вознесенськ до м. Миколаїв є юридичним документом про сутність екологічних наслідків та про гарантії виконання заходів по забезпеченню екологічної безпеки технічних рішень проекту в процесі їх реалізації.

Заява про екологічні наслідки являє собою резюме ОВНС, в якому відображені мета проєкту, перелік впливів на навколишнє середовище, перелік природоохоронних заходів.

Мета проєкту «Поліпшення судноплавних умов водних шляхів р. Південний Буг від м. Вознесенськ до м. Миколаїв» - відновити судноплавство по р. Південний Буг на довжині 102,2 км між автодорожними Варварівським та Вознесенським мостами.

Проєктом передбачено підчищення глибин р. Південний Буг від нанесених перекатів та замуленості до габаритів суднового ходу:

- глибини суднового ходу на рівні глибин навігаційних карт 90-х років: на ділянці від Миколаєва до Н.Одеси – 2,90 м (від«0» порта Миколаїв); на ділянці від Н. Одеси до Вознесенська - 2,65 м;
- ширина суднового ходу 40,0 м з розширенням на криволінійних ділянках до 50,0м;
- мінімальні радіуси закруглення: на ділянці від Миколаєва до Н.Одеси – 600м; на ділянці від Н. Одеси до Вознесенська - 400 м.

Роботи будуть проводитись засобами гідромеханізації: дизельними земснарядями землесосного типу з продуктивністю по ґрунту від 150м³/год до 60 м³/год. В районі Константинівського перекаату передбачена одночасна робота трьох землесосів.

У період підготовчих робіт виконується геодезична підготовка – в місці ведення робіт створюється розбивочна геодезична основа, від пунктів якої виноситься в натуру запроєктована ділянка днопоглиблювальних робіт. Крім того ділянка, на якій будуть вестись роботи, звільняється від сторонніх об'єктів.

З врахуванням витрати часу на перекладку пульпопроводу, тривалості підготовчого, нерестового та міжнавігаційного періодів, тривалість виконання робіт за проєктом приймається 18,5 місяців.

Організація місць складування донних ґрунтів передбачена в межах прибережної захисної смуги ріки Південний Буг, що є природоохоронною територією з режимом обмеженої господарської діяльності. У межах берегових смуг допускаються роботи, пов'язані з судноплавством, а також спорудження тимчасових споруд без проєктів землеустрою за погодженням з сільськими, селищними радами.

Внаслідок робіт на судновому ході очікується утворення 1 187 750 м³ донних ґрунтів, для складування яких здійснюється підготовка 18 місць берегових відвалів, місцезнаходження яких погоджено з місцевими органами самоврядування та власниками земельних ділянок. Серед відвалів 9 берегових майданчиків та 9 майданчиків - у заплавної частині річки, що пов'язане з особливостями рельєфу місцевості або правовим режимом земель.

Вознесенський район – проектом передбачено організація 7 місць відвалу ґрунту в територіальних межах сільських рад: Прибужанівська, Яструбинівська, Новогригор'ївська, Дорошівська, Дмитрівська. Загальна площа відвалів 22,8 га, загальний обсяг складування ґрунту 231 500 м³.

Миколаївський район – проектом передбачено організація 5 місць відвалу ґрунту в територіальних межах сільських (селищних) рад: Ковалівська, Ольшанська, Трихатська, Кир'яківська. Загальна площа відвалів 71,23 га, загальний обсяг складування ґрунту 501 250 м³.

Новоодеський район – проектом передбачено організація 6 місць відвалів ґрунту в територіальних межах сільських рад: Гур'ївська та Баловненська. Загальна площа відвалів 28,4 га, загальний обсяг складування ґрунту 455 000 м³.

Планова діяльність здійснює вплив на атмосферне повітря, водне середовище, ґрунти, водний рослинний світ, іхтіофауну і соціальне середовище, який характеризується масштабом, інтенсивністю, динамічністю і тривалістю виконання робіт. На підставі аналізу проведених розрахунків виконана еколого-економічна оцінка впливу днопоглиблювальних робіт на компоненти навколишнього природного середовища:

- визначені розрахункові обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферу;
- визначені зміни якості поверхневих вод під час розробки та складування ґрунту;
- розглянуті вимоги екологічної безпеки та запропоновано комплекс заходів по забезпеченню нормативного стану навколишнього середовища;
- проведена оцінка збитків та компенсаційні заходи атмосферному та водному середовищам, рибному господарству.

Атмосферне повітря - при виконанні робіт за проектом очікується вплив на атмосферне повітря викидами забруднюючих речовин від роботи силових установок трьох дизельних земснарядів, буксиру та моторного човна, а також автотранспорту та будівельної техніки, зайнятої при організації берегових відвалів: екскаватора, вантажного автомобіля та бульдозера.

Загальний валовий викид забруднюючих речовин від засобів гідромеханізації та портофлоту, складає

Забруднююча речовина, т				
NO_x	CO	C	SO_2	CH
30,37500	5,00760	4,34807	2,85180	5,70360

При виконанні робіт на судновому ході та ділянках берегових відвалів протягом періоду виконання робіт в атмосферне повітря викидаються забруднюючі речовини - продукти згоряння дизельного палива, обсяги яких наведені як оціночні:

- азоту оксиди – 32,36544 т;
- вуглецю оксид – 9,07560 т;
- сажа – 4,82624 т;
- сірчистий ангідрид – 3,19680 т;
- вуглеводні граничні – 6,34599 т.

Вплив на атмосферне повітря здійснюється тільки під час гідромеханізованих робіт, припиняється по їх закінченні та компенсується податковими агентами, що реалізують паливо, через відповідні платежі. При загальній витраті дизельного палива для проведення робіт 544,3 т максимальна сума податкового зобов'язання (при використанні дизельного палива із вмістом сірки більше як 0,2 мас. %) становитиме – 32 617,18 грн.

Водне середовище - для оцінки впливу дноробіт на водне середовище розглянуто наступні технологічні процеси:

- розробка ґрунту – зазначений техпроцес як джерело впливу до уваги не взято, в зоні роботи ґрунтососу мутність води підвищується, але не розповсюджується, тому що одночасно відсмоктується у пульпопровід;
- гідравлічне транспортування ґрунту на карти наміву - зазначений техпроцес як джерело впливу до уваги не взято, проектом передбачено використання герметичного пульпопроводу;
- відвал ґрунту на карти наміву – джерелом впливу є винос ґрунту з карт наміву.

В ході робіт, ґрунти та вода всмоктуються ґрунтососом в пульпопровід, по якому здійснюється просування ґрунтів за допомогою води. Витрата води для розробки та транспортування ґрунтів середньої складності становить 10 м^3 на 1 м^3 ґрунтів. При транспортуванні пульпи пульпопроводом концентрація завислих речовин у воді змінюється за рахунок переходу тонкодисперсного матеріалу донних ґрунтів в зважений стан. Маса ґрунту, що виходить в суспензію, залежить від властивостей ґрунту та продуктивності землесосу.

Використання поверхневих вод не пов'язане з застосуванням хімічних речовин або сполук.

Відповідно до ст. 48 Водного кодексу днопоглиблювальні роботи не належать до спеціального водокористування.

Оцінка впливу дноробіт на водне середовище ведеться для кожної окремо взятої територіальної одиниці – сільської (селищної) ради, в межах якої виконуються роботи. Компенсаційні платежі за забруднення поверхневих вод сплачуються в місцевий бюджет сільських (селищних) рад, в межах яких передбачено ведення робіт. Загальна сума податку за скид забруднюючих речовин у водні об'єкти складає 54 421,51 грн.

За проведеними розрахунками концентрація зважених речовин у поверхневій воді в зоні скиду зворотніх вод з карт наміву підвищується до 101,65 мг/л, максимальна довжина шлейфу мутності досягає 116 м, максимальний час повернення водного середовища до нормативного стану - біля 13 годин.

Ґрунти та геологічне середовище - вплив на ґрунти та геологічне середовище оцінюється по наступних чинниках:

- розробка ґрунту на судновому ході р. Південний Буг;
- складування ґрунту;
- утворення відходів та поводження з ними.

В результаті проведення днопоглиблювальних робіт відбувається зміна рельєфу дна, що може розглядатися, як вплив на геологічне середовище, проте по закінченні робіт матиме позитивний ефект – відновлення судноплавства по Південному Бугу.

За категоріями земель, ділянки, що передбачені для відвалу донних ґрунтів поділяються: 7 ділянок - землі сільськогосподарського призначення (пасовища), 11 ділянок - землі водного фонду (болота).

У Вознесенському районі наміті ґрунти сулгують для укріплення берегів та вирівнювання берегової лінії. Укладання ґрунтів у заплавні зони (болота) передбачено в Новоодеському та Миколаївському районах, це дозволить підняти рівень берегів, сприяючи їх осушенню.

Дослідження донних ґрунтів, Миколаївською філією ДУ «Інститут охорони ґрунтів України», ДУ «Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзєєва НАМН України», ХТЛ ТОВ СП «НІБУЛОН», підтвердили екологічну їх безпечність з точки зору можливого забруднення земель та поверхневих вод важкими металами, нафтопродуктами, хлорорганічними пестицидами, радіологічними складовими. За висновками протоколів ґрунти екологічно безпечні, їх складування в берегові відвали не принесе до забруднення довкілля.

Донні ґрунти обмежено придатні для використання, як органічні добрива, але водночас придатні для росту багаторічних трав та заліснення. Тому складування донних ґрунтів у прибережних зонах можна розглядати, як повернення на пасовища деяких елементів живлення, що забезпечить ріст та розвиток рослинності. Таким чином відвал ґрунту не несе негативний вплив на родючість земель, а розцінюється як елемент землювання ґрунтів вздовж річки Південний Буг.

Утворені відходи, що пов'язаний з технічним обслуговуванням земснарядів та життєдіяльністю їх екіпажів, передаються на спеціалізовані плавзасоби або автотранспорт на найближчому причалі берегового об'єкту.

Рослинний та тваринний світ - мутність з дрібних фракцій ґрунту приводить до тимчасового локального погіршення якості води та умов життєдіяльності гідробіонтів, внаслідок загибелі на ділянці робіт кормової бази деяких видів риби (планктону та бентосу), відлякуючого шумового ефекту. Вплив на гідробіонти обмежений місцем і часом виконання робіт та компенсується відповідними платежами в місцевий бюджет для подальшого їх використання при проведенні заходів з відтворення рибних запасів р. Південний Буг.

При проведенні робіт вплив на об'єкт природно-заповідного фонду - ландшафтний заказник «Петрово-Солониський», що розташований в адміністративних межах Кір'яківської сільської ради не здійснюється.

ТОВ СП «НІБУЛОН» взяв на себе гарантійні зобов'язання щодо відновлення рослинного покриву в місцях складування ґрунту – засіяти їх багаторічними травами, а на землях лісництва – компенсувати збитки, завдані лісовому господарству на землях Дорошівської сільської ради.

Поліпшення судноплавних умов р. Південний Буг націлене на розвиток інфраструктури регіону, відновлення глибин суднового ходу надасть можливість безпечного прийому водного транспорту, що стимулює здешевлення перевезень зернових вантажів та як наслідок, підвищення закупівельних цін на зерно. Крім того, транспортування зернових вантажів водними шляхами дасть змогу розвантажити наземні транспортні магістралі, що за рахунок зменшення викидів продуктів згорання матиме екологічний ефект.

Вплив на соціальне середовище позитивний:

- стимулювання розвитку агропромислового комплексу;
- забезпечення додаткових відрахувань у місцевий бюджет;
- створення нових робочих місць.

У зоні проведення робіт відсутні пам'ятники архітектури, історії, культури й інші подібні об'єкти, розглянуті як об'єкти забудови. Планова діяльність не оказує вплив на сформовану систему комунікацій та ведеться на значній відстані від житлової забудови.

Природоохоронні заходи націлені на зменшення впливу на атмосферне повітря, землі водного фонду, водне середовище, іхтіофауну та біопланктон.

Захисні заходи:

- проведення періодичних перевірок технічного стану механізмів на відповідність допустимим нормам, проведення техоглядів і посвідчень;
- використання плавзасобів, оснащених замкнутими системами накопичення фекальних та підсланевих стічних вод;
- періодичний контроль механізмів та їх посвідчення на відповідність санітарно-гігієнічним нормативам (в разі необхідності);
- обмеження глибин розробки ґрунту та невиконання робіт в межах охоронних зон підводних переходів комунікацій;
- використання на гідромеханізації водяних мастил в підшипниках вагоприводів, спеціальних канатів, які не потребують змащування;
- герметичність трубопроводів для гідротранспорту пульпи, щільність та легкість перекриття засувок та інших запірних пристроїв;
- передача спеціалізованим організаціям відпрацьованих нафтопродуктів, нафтовмісних та фекальних стічних вод, побутових відходів технічного флоту;
- наявність на борту плавзасобів постійного запасу сорбентів: пісок, біодеструктор типу «Еконадін»;
- організація відвалів ґрунту поза межами населених пунктів, природоохоронних та рекреаційних місць;
- проведення попередньої підготовки майданчиків для складування ґрунту (винесення в натуру, обвалування, організоване відведення скидальних вод);
- відвал ґрунту в обсязі, що не перевищує ґрунтомісткість майданчика;
- засівання багаторічними травами поверхні карт наміву після просихання;
- організація бункерувальних операцій паливом із залученням спеціалізованих заправників, використання цілісних сертифікованих рукавів подачі нафтопродуктів;
- припинення робіт на акваторії при хвилюванні з висотою хвилі 3%-ної забезпеченості до 1,0 м; силі вітру до 20 м/сек; температурі оточуючого середовища до -5° С.
- виконання контрольних промірів глибин на ділянках робіт;
- організація освітлення вночі місць забою та плавучого пульпопроводу;
- виконання робіт в позанерестовий період;
- заборона роботи та переміщення будівельної техніки в межах заказника «Петрово-Солониський»;

- організація посиленого санітарно – епідеміологічного контролю на водозаборах, що знаходяться в зоні впливу гідромеханізованих робіт;
- попередня оцінка донних ґрунтів за показниками безпечності для навколишнього середовища;
- заборона складування у місцях угруповань латаття жовтого, включеного до Зеленої книги України;
- влаштування перервного з промоїнами відвалу, що дозволить зберегти гідрологічний режим ділянок заплави між відвалом та корінним берегом, необхідний для збереження функціональних заплавної екосистем та нерестових міграцій;
- проводити роботи після періоду розмноження тварин та вигодовування молоді (травень-липень) з метою зменшення фактору «турбування».
- виконання моніторингу об'єктів охорони навколишнього середовища під час днопоглиблювальних робіт.

Комплекс заходів щодо вибухо- і пожежобезпечності:

- використання машин, механізмів, обладнання, пристроїв, при експлуатації яких не утворюються джерела запалення;
- використанням електрообладнання відповідної пожежобезпечності ;
- ліквідація умов для теплового, хімічного та (або) мікробіологічного самозаймання;
- організація інструктажу та навчання працівників заходам пожежної безпеки;
- встановлення протипожежного режиму та контролю його дотримання працюючими та відвідувачами;
- встановлення знаків пожежної безпеки відповідно до ГОСТ 12.4.026-76;
- наявність на судах пожежних щитів, що укомплектовані відповідно до додатку 3 НАПБ А.01.001-95;
- наявність на судах системи оповіщення про виникнення пожежі.

Відновлювальні заходи:

- засівання берегових відвалів багаторічними травами.

Компенсаційні заходи:

- компенсаційні заходи з відтворення рибних запасів у р. Південний Буг;
- плата податкових зобов'язань за забруднення атмосферного повітря, поверхневих вод р. Південний Буг, розміщення відходів;
- компенсація збитків ДП «Вознесенське лісове господарство» та ДП «Дослідне господарство «Зорі над Бугом» за пошкодження рослинного покриву.

Враховуючи прийняті в проекті заходи, негативний вплив на навколишнє середо-

вище оцінюється як прийнятний, обмежений місцем та часом виконання робіт. Стан навколишнього середовища із закінченням робіт швидко нормалізується до вихідного рівня, залишкові впливи відсутні.

Для забезпечення нормативного стану навколишнього середовища замовник зобов'язується на всіх етапах реалізації проекту впроваджувати проектні рішення відповідно до норм і правилами охорони навколишнього середовища та вимог екологічної безпеки.

ЗАМОВНИК


Генеральний директор
ТОВ СП «НІБУЛОН»
Сенатурський



ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК

Розробник
Начальник відділу
Земська



Інженер – проектувальник ВОНС

ТОВ СП «НІБУЛОН»


Інженер
Сертифікат

