

## «НИБУЛОН» возрождает украинское судостроение!

Лидер украинского сельского хозяйства, а с некоторых пор и лидер судостроения компания «НИБУЛОН» не перестает радовать земляков своими победами и достижениями. Компания уверенно развивается и достигает все новых вершин. Строительство новых терминалов, спуск на воду построенных судов, запуск пассажирских речных перевозок стали уже регулярными праздниками. Но на прошлой неделе, 24 мая, «НИБУЛОН» не ограничился одним торжественным мероприятием, а пригласил николаевцев разделить с компанией радость сразу нескольких уникальных событий. В этот день на территории судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» состоялась торжественное открытие XXIII международной выставки «Судостроение-2017» и XV специализированной выставки «Водный транспорт», ввод в эксплуатацию новых цехов металлообработки, спуск на воду очередного буксира проекта 121М «Анатолий Ганькевич» и круглый стол по вопросам развития внутренних водных путей Украины, а также путей развития судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН». Для многочисленных посетителей были организованы бесплатные прогулочные рейсы на известных пассажирских судах компании «НИБУЛОН».



**В** этот день «нибулоновцы» во главе с генеральным директором компании, Героем Украины Алексеем Вадатурским встречали почетных гостей: главу Николаевской ОГА Алексея Савченко, городского голову Николаева Александра Сенкевича, Чрезвычайного и полномочного посла Бельгии в Украине Люка Якобса, заместителя Чрезвычайного и полномочного посла Швейцарии в Украине Кристофа Шлети, и.о. главы ГП Администрация морских портов Украины Райвиса Вецгагана, заместителя главы Херсонской ОГА Александра Адамчика, президента ассоциации судостроителей Украины «Укрсудпром» Виктора Лисицкого, начальника экономического отдела Посольства Нидерландов в Украине Рини Бус, николаевских ветеранов-судостроителей Игоря Овдиенко, Владимира Яковлева, кавалера 3-х орденов трудовой славы Ивана Некряча, а также тысяч николаевцев.

### Судостроению - поддержку, водному транспорту - «зеленый свет»

- Сегодня Алексей Афанасьевич Вадатурский показывает знаменательный пример: у государства должен быть флот... Это именно то, с чего начинается Николаевщина - с судостроения. К сожалению, государственные судостроительные заводы в Николаевской области не работают, не выполняют свои задачи. Но я очень надеюсь, что глядя на этот пример, государство преодолеет этот рубеж и начнет восстанавливать судостроение. Я благодарен компании «НИБУЛОН», которая возрождает славные традиции. Уверен, что очень скоро построенные компанией суда станут основой украинского судоходства, - приветствовал хозяев и гостей праздника губернатор.

В выставках «Судостроение-2017» и «Водный транспорт» приняли участие более 40 отечественных и иностранных компаний, продемонстрировав последние достижения отрасли, свою продукцию и разработки, а также готовность сотрудничать. Среди них представители таких производителей оборудования, как SIA «RIGAS DIZELIS DG» (Латвия), Alfa Laval Belpelux BV и Econosto Nederland BV (Нидерланды), Bombas Azcue, S.A. (Испания), ACO Marine s.r.o. (Чехия), Bulutlu Denizcilik Gozetim San. ve Tic.A.S (Турция), J.P. Sauer & Sohn (Германия), IMCAR S.p.a., DRAGFLOW S.R.L., Tomas Castro Silva, ESAB AB и др.

- Сегодня в Николаеве строится еще немного судов. Но это уже много по сравнению с тем, что было десять лет назад, - отметил городской голова Николаева Александр Сенкевич. - Судостроение возрождается руками людей, которые живут этим. Мы видим новые корпуса, видим спуск на воду новых судов. Это хороший знак и для Украины, и для нашего города. Николаев, несмотря на критическую ситуацию в отрасли в Украине, понемногу становится лидером судостроения. К сожалению, сегодня нет государственной поддержки судостроения. Я думаю, что нужно максимально снизить налоги, предоставить льготы, чтобы те направления, которые не развивались, стали развиваться. Это же касается реки. Если у нас сегодня не работает река, то облагая ее еще дополнительно речным сбором, она никогда не восстановится.

Я благодарен Алексею Вадатурскому, который вопреки, а не благодаря, восстанавливает предприятие и строит суда. Уверен, что с помощью ОГА и тех людей, которые сюда приехали, государство будет менять свое отношение к судостроению в Николаеве, и мы станем свидетелями спусков все новых и новых судов, открытия все новых корпусов судостроительных заводов, - считает городской голова Николаева Александр Сенкевич.

Виктор Лисицкий, отметил новаторский подход к бизнесу руководителя компании «НИБУЛОН». «Много лет назад господин Вадатурский выбрал абсолютно разумную стратегию развития своего бизнеса. Создал непрерывную цепочку: от зерна в поле и до конечного потребителя где-нибудь в далекой Африке, в любой стране, на любом континенте. Построенный им бизнес является гармоничным, внутренне сбалансированным. Я надеюсь, что наша власть повернется лицом к этому опыту и наконец-то поймет, что нужно делать, для того, чтобы быстро поднять Украину», - сказал он.

На встрече присутствовали иностранные гости, представляющие посольства европейских стран, а также представители международных банков - партнеров компании «НИБУЛОН», которые тоже выразили свое отношение к деятельности компании.

- Мой сегодняшний визит имеет очень символический характер. В далеком прошлом, в 1895 году, именно бельгийские инженеры основали судостроительный завод тут, в городе Николаеве. Поэтому мне чрезвычайно приятно наблюдать, как динамично и эффективно развивается судостроительная отрасль в Николаеве, благодаря работе предприятия «НИБУЛОН». Мне приятно отметить этот новый тип предпринимательской деятельности, прозрачной и честной, которую отображает работа компании. Такие компании как «НИБУЛОН» вдохновляют иностранных партнеров на совместную работу, в том числе и бельгийские компании, которые с удовольствием рассматривают возможности сотрудничества с Украиной и компанией «НИБУЛОН». Бельгия - всего лишь маленькая часть той большой карты по сотрудничеству с иностранными контрагентами, где «НИБУЛОН» развил свою деятельность. Мне очень приятно быть частью этого праздника, - сказал Чрезвычайный и полномочный посол Бельгии в Украине Люк Якобс.

(Окончание на 2-й стр.)



# «НИБУЛОН» возрождает украинское судостроение!

Окончание.  
Начало на 1-й стр.

Приветствуя компанию «НИБУЛОН» от имени Посольства Швейцарии в Украине, заместитель Чрезвычайного и полномочного посла Швейцарии в Украине Кристоф Шпети сообщил: «Швейцария - мировой центр, который действует с торговых площадок Женевы, Люцерн, Цуга, Лугано. Обосновавшиеся там международные компании обеспечивают в своей совокупности треть физического объема, веса и стоимости мировых продаж сырья. Посольству Швейцарии чрезвычайно приятно, что «НИБУЛОН» также представлен в Швейцарии. Офис «НИБУЛОН» в городе Невшател является важным связующим звеном между украинским предприятием и ведущими инвестиционными банками и международными трейдерами Швейцарии, Европы и мира. Только успешные предприятия, такие как «НИБУЛОН», могут преуспеть в привлечении финансирования из-за рубежа от ведущих финансовых институтов. Большая благодарность Европейскому банку реконструкции и развития и Европейскому инвестиционному банку за участие в проектах «НИБУЛОН». Долгосрочное планирование, создание достойных рабочих мест, забота о своем сотруднике, образовательные проекты, забота об окружающей среде, сотрудничество с местными общинами - все это присуще «НИБУЛОНУ». Швейцария является единственной страной в мире, не имеющей выхода к морям, но располагающая морским флотом. Всего же по оценкам специалистов отрасли, из Женевы контролируется более 20% всех логистических операций с участием гражданских судов. Я очень надеюсь, что Украине, имеющей выход к Черному и Азовскому морям, обладающей такими мощными речными артериями как Днепр, Дунай, Южный Буг, удастся вернуться в лигу крупнейших морских держав».



чем за полгода автоматическая линия очищения и грунтовки металлопроката и цех по металлообработке с машинами плазменной и газовой резки были построены и оборудованы самым современным оборудованием ведущих производителей мира. Без преувеличения можно сказать, что аналогов такого объекта в Украине нет.

По завершению проекта по модернизации завода, «НИБУЛОН» сможет строить до 15 единиц грузового флота в год.

По словам Алексея Вадатурского, проект по возрождению судостроения для восстановления судостроения по Днепру и Южному Бугу был бы невозможен без международных партнеров, которые доверили свои ресурсы компании. В частности, он напомнил, что в декабре 2016 года «НИБУЛОН» был единственной частной украинской компанией, которая без гарантий со стороны государства получила средства в размере 74 млн долларов США. Соглашение было подписано в Брюсселе в присутствии вице-президента Еврокомиссии. Еще 90 млн долларов компания планирует получить до конца года от Международной финансовой корпорации (структура Мирового банка). Средства будут направлены на строительство терминалов и развитие портовой инфраструктуры. Мы делаем все для того, чтобы Украина была не страной у моря, а морской державой.

Представитель Европейского инвестиционного банка Анастасия Харлан сказала: «Когда в конце 2014 года украинский народ сделал свой открытый выбор европейского направления, европейское сообщество, со своей стороны, объявило о пакете финансовой поддержки украинского бизнеса на 2014 - 2016 гг. ЕИБ объявил о поддержке в 3 миллиарда евро. Мы очень рады, что «НИБУЛОН» стал одним из компонентов этой программы, получив кредит Европейского инвестиционного банка. Очень благодарны команде «НИБУЛОН» за то, что они четко, как часы, отработали подготовку и начало реализации этого проекта. Деятельность компании «НИБУЛОН» - один из самых ярких примеров того, как можно осваивать средства: эффективно, быстро и с конкретным результатом, который мы сегодня все видим. Поздравляю всех работников «НИБУЛОН» и желаю вам дальнейших успехов в реализации этого инвестиционного проекта и искренне надеюсь, что мы будем реализовывать новые проекты в будущем».

## Современные суда строят в современных цехах

Одним из приоритетов деятельности компании «НИБУЛОН» является становление Украины как морской державы, а не государства у моря. Поэтому «НИБУЛОН» возрождает судостроение и водные перевозки ключевыми украинскими водными артериями - Днепром и Южным Бугом.

Начиная с 2013 года, на собственном судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН» - единственном заводе в Украине, где строятся полнокомплектные суда, успешно реализуются судостроительная программа, со 100-процентной загруженностью предприятия на ближайшие шесть лет. Параллельно со строительством современных судов компания «НИБУЛОН» осуществляет масштабную реконструкцию своего судостроительно-судоремонтного завода. Менее

## «Анатолию Ганькевичу» семь футов под килем!

Спуск судна на воду для николаевцев, из поколения в поколение ведущих корабельные династии, всегда был особенным событием. Поэтому на торжественную церемонию спуска на воду буксира компании «НИБУЛОН», названного в честь легендарного николаевского судостроителя Анатолия Ганькевича собралось море народа.

Анатолий Борисович Ганькевич, начав свой профессиональный путь учеником-разметчиком корпусного цеха судостроительного завода, был руководителем двух николаевских судостроительных заводов почти 30 лет. За эти годы под его руководством построены десятки кораблей и судов, среди которых сторожевые корабли, спасательные суда и китобойные базы. Благодаря его умению аргументированно отстаивать свою позицию, убеждать и вдохновлять был заложен фундамент технического переоснащения судостроительного завода.

Идею Алексея Вадатурского назвать три буксира, построенных на судостроительном заводе «НИБУЛОН», в честь выдающихся николаевских судостроителей поддержали все «нибулоновцы» и многие горожане. 6 апреля был спущен на воду буксир «Юрий Макаров». Теперь в плавании отправился «Анатолий Ганькевич». Уже готовится к спуску на воду третий буксир - «Нодари Чантурия». На празднике многие, работавшие вместе с Анатолием Борисовичем Ганькевичем и знавшие его лично, поделились своими воспоминаниями об этом человеке.

Хочу выразить благодарность руководству предприятия «НИБУЛОН» во главе с Алексеем Вадатурским за то, что уже второе судно называют в честь известных судостроителей. Анатолий Ганькевич был свойственны целеустремленность, умение подбирать и воспитывать кадры - целая плеяда руководителей разных рангов была воспитана им, умение видеть будущее, забота о людях. Именно А. Б. Ганькевич заложил основу реконструкции, модернизации завода. При нем была заложена основа автоматического управления судостроительным производством. Его заслуга и в строительстве жилья, зон отдыха для за-

водчан. Таким людям как Анатолий Ганькевич, нужно посвящать суда и вспоминать о них. Ведь без памяти о прошлом будущего не будет, - сказал Игорь Овдиенко.

Большое спасибо Алексею Вадатурскому и всему коллективу за решение дать имя Анатолия Ганькевича новому судну! Я и многие жители города, которые трудились под руководством этого человека, считают, что он заслужил это. Во время его руководства завод одновременно строил сухогрузы, плавбазы военного назначения трех проектов, были построены две китобазы. Завод строил 25 морозильных траулера в год. Это были траулера, которые не просто ловили рыбу, но и производили рыбную продукцию. Вельсь строительство жилья для работников завода, строительство объектов соцбыта, был построен Дворец судостроителей, отстраивались зоны отдыха, начались работы по намыивной территории мкр Намыв под строительство жилья для работников завода. Я желаю компании «НИБУЛОН» дальнейших успехов и надеюсь, что вы вернете былую славу городу Николаеву, называемому городом корабелов, - высказался Иван Некряч.

Огромное спасибо руководству предприятия «НИБУЛОН», которое дало возможность нам, ветеранам-судостроителям, второй раз в этом году почувствовать себя на празднике судостроения. Анатолий Борисович очень чувствовал все передовое и стремился внедрить все самое лучшее на заводе, он был пионером во многих начинаниях. У директора была такая расхожая фраза: «нужно создать вокруг вопроса напряжение» - значит, взяв напряженный план, взвесив свои резервы, взять еще и встречный план. И, как правило, ежегодно, благодаря усилиям, оптимизму, энергии, расчету Анатолия Борисовича завод строил сверхплановые траулера или другие суда. Спасибо вам, коллеги - судостроители «НИБУЛОН», за то, что вы помните и сделали для нас такой праздник - дали имя нашего директора вашему кораблю! Семь футов под килем «Анатолию Ганькевичу!» - поделился воспоминаниями Владимир Яковлев.

Как это принято, директор судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Дмитрий Горбенко доложил о готовности буксира к спуску на воду. Генеральный директор компании Алексей Вадатурский дал команду спустить судно. Следуя давней корабельной традиции, крестная мать бук-

сира разбила бутылку шампанского о борт судна. После чего «Алексей Ганькевич» впервые коснулся воды. Длительными гудками его приветствовали «собратья» - суда, стоявшие в той же акватории.

## Речная и морская индустрия поможет выйти из кризиса

В тот же день состоялось заседание круглого стола на тему «Создание современной системы регулирования морской индустрии как одно из главных условий выхода из кризиса». В мероприятии приняли участие специалисты отрасли, западные партнеры, представители власти, дипломаты, обсудив злободневные проблемы судостроения и планы по его возрождению.

Губернатор Алексей Савченко напомнил о том, что Николаевщина началась с судостроения, и то, что делает сегодня компания «НИБУЛОН» по возрождению отрасли - это новейшая история нашей области. На фоне того, что остальные николаевские судостроительные заводы после приватизации не работают по своему профилю, а два - им. 61 коммунара и ЧСЗ имеют еще и ряд других проблем, успешный опыт «НИБУЛОН» является ярким примером, на котором и строится экономика страны.

Городской голова Александр Сенкевич поддержал его: «Одно из богатств Николаева - 132 км береговой линии, которые грех не развивать для морского и речного сообщения, используя причалы нашего города. Это дает нам возможность конкурировать с другими городами. Очень часто, когда мы приглашаем иностранных делегации в Николаев, мы приглашаем их именно в компанию «НИБУЛОН», чтобы показать, что Николаев возрождается, как город судостроителей».

Мэр также предложил к обсуждению злободневные вопросы: «Дальновидность и государственная поддержка и в использовании рек для того, чтобы снять нагрузку с автодорог города и области, - это новейшее видение того, как нужно развивать портовую инфраструктуру. Железнодорожный и речной транспорт - это то, на что нужно работать, и в этом заключается основная идея децентрализации - чтобы все, что находится на территории, укрепляло эту территорию, - ре-

маю активное участие в обсуждении законопроектов о водном транспорте. Недавно мы публично обсуждали законопроект 2475А с городскими головами Херсона, Черкасс, Канева, Кременчуга. Наш город выступил против того, чтобы внедрять этот законопроект в существующей редакции».

Во-первых, считаю и уверен, что если река сейчас не работает, то при создании дополнительной финансовой нагрузки в виде дополнительных налогов, мы окончательно ущемим желание инвесторов вкладывать средства в развитие внутреннего водного транспорта. Поэтому совместно с другими городскими головами мы выработали позицию о том, что этот законопроект не должен быть поддержан парламентом.

Мы говорим о том, что сейчас у нас в стране идет и ширится процесс децентрализации. Это дает возможность местным общинам пользоваться своими ресурсами и территориями, развивать инфраструктуру, благодаря имеющимся возможностям. В этой связи создание еще одной вертикальной администрации - администрации внутренних водных путей идет вразрез с идеей децентрализации. И в случае внедрения речного сбора, он тоже аккумулировался бы в центре, а местные общины пользы от него не увидели бы. Наша позиция поддерживается местной властью Николаевской, Херсонской, Запорожской, Днепрпетровской, Черкасской областей, мэры областных центров также солидарны в оценке этого законопроекта.

Мы понимаем, что порты - это наше богатство, но одновременно и наше горе - инфраструктура разрушается, а мы в бюджет получаем копейки. И мы не получаем ни копеечки с портовых сборов. Мы общались с АМПУ и говорили о том, что город должен получать свою часть от портовых сборов. Сначала говорили о долларе с тонны, сейчас говорим о том, чтобы хотя бы 50 центов с тонны поступало в городской бюджет на развитие инфраструктуры. Целевых средств на отдельный счет, которые мы бы использовали исключительно на инфраструктуру под надзором центральных и контролирующих органов, чтобы не было никаких инсинуаций. Тогда появился бы смысл для Николаева развивать портовую инфраструктуру. Над этим надо активно работать, и в этом заключается основная идея децентрализации - чтобы все, что находится на территории, укрепляло эту территорию, - ре-

зюмировал городской голова Николаева Александр Сенкевич.

В свою очередь, Алексей Савченко внес предложение объединить усилия и подготовить обращение в Верховную Раду: «Речь идет и о непопулярных портовых и канальных сборах, о чем я сегодня говорил с руководителем АМПУ Вецкагансом. Николаевская область дает ежегодно 129 млн долларов поступлений, но ничего здесь не остается, и с этим надо что-то делать. Нужно перераспределить, чтобы на месте оставалась часть средств от портовых сборов - доллар или 50 центов с тонны. Уменьшить канальный и портовый сборы. В этом направлении мы должны двигаться, иначе ничего не изменится».

По словам заместителя гендиректора «НИБУЛОН» Андрея Васильева, проекты законов 2475А и 2712 несут угрозу развитию морской и речной индустрии. Речь идет и о создании ГП «Администрация речных водных путей» по калке уже давно дискредитировавшего себя ГП «АМПУ» (есть риск, что и эта Администрация может стать зависимой от отдельных финансово-промышленных структур или отдельных олигархов), и о введении речного сбора, подобного которому не найдено ни в одной стране, и об отмене существующего правового режима регулирования каботажных перевозок судами под иностранными флагами (отмене правового режима, который требует от судовладельца под иностранным флагом для осуществления перевозок между портами Украины получать разовое разрешение). «Фактически, последствием принятия таких законопроектов может стать окончательная офшоризация существующего флота Украины, обострение безработицы, потому что вряд ли иностранный судовладелец захочет использовать труд украинских моряков и речников. Обострится и проблема с наполнением государственного бюджета за счет неуплаты акцизного сбора с нефтепродуктов. В странах Европы были приняты законы, в связи с которыми каботажные перевозки разрешаются судам, которые зарегистрированы в одной из стран ЕС. То есть Евросоюз защищает свой экономический суверенитет в сфере каботажных перевозок. Нам же авторами этих законопроектов навязывается противоположное непатриотическое решение», - резюмировал Андрей Васильев.

Генеральный директор «НИБУЛОН» Алексей Вадатурский подчеркнул, что мировое сообщество готово всецело помочь Украине в разработке грамотных законопроектов, которые помогут Украине осуществить прорыв в этой отрасли. Лучшие международные специалисты работают в этом направлении и готовы предоставить такие рекомендации уже к сентябрю. Но, к сожалению, авторы существующих законопроектов не хотят воспринимать мнение независимых экспертов и учитывать мировой опыт.

Сегодня около 50 народных депутатов обратились к Премьер-министру с просьбой разблокировать вопросы днуоплутления Днепра, ремонтов шлюзов, снятия платы за разведение мостов и прохождение шлюзов, как это происходит во всех цивилизованных странах, - сообщил Алексей Вадатурский. «Украина генерирует достаточное средств, чтобы себя уважать и сделать реки привлекательными. Это даст толчок и судостроению».

Представители иностранных посольств считают, что правительство должно активно поддерживать подобные начинания, потому что это один из элементов государственного развития. Однако в Бельгии, например, говорят не о конкуренции разных видов транспорта в логистике, а об их взаимодополняемости. Потому что все взаимосвязано, и здесь нужно думать об эффективности речных перевозок.

Участники круглого стола подчеркнули, что именно в этом и заключается их цель - выработать программу действия для создания честных и прозрачных условий для развития речных перевозок и судостроения.

Законодательные инициативы поддержал и Алексей Савченко, глава Николаевской ОГА. «Именно инициативы «НИБУЛОН» являются объединяющими, а не разъединяющими громаду. Именно с помощью таких компаний мы построим свободную сборную Украину», - заявил он.

Марина ОСТРОВСКАЯ.

